

ATA DE REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO MUNICIPAL DE TRANSPORTE E MOBILIDADE URBANA – CMTMU (GESTÃO 2023/2025).

PAUTA: Apresentação da reestruturação das Praias Centrais.

Aos 25 dias do mês de abril de 2024, às 10h17min, na Sala de Reuniões da Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana – STTU (Rua Almino Afonso nº 44 - Ribeira - Natal/RN), reuniram-se **ORDINARIAMENTE** os membros do Conselho Municipal de Transporte e Mobilidade Urbana – CMTMU. Com a presença: **1)** DALIANA BANDEIRA LUZ MONTEIRO SANTOS (Presidente) e ALAN VICTOR SILVA DE LIMA (STTU); **2)** FRANCISCO DOS NAVEGANTES SILVINO NICÁCIO (DETRAN); **3)** NILSON SOARES DE QUEIROGA (SETURN); **4)** MARIA EDILEUZA DE QUEIROZ (TRANSCOOP/NATAL); **5)** GILVAN SARINHO RIBEIRO (TRANSP. POR APP); **6)** LILIAN MIRELLY COSTA DE PAULA (GRÊMIOS); **7)** ANDRÉ LUIZ VERSIANI MOREIRA (CBTU); **8)** ANA VALQUÍRIA DE SOUZA (CMDM); **9)** JOSÉ BARRETO DE MELO (SINDIMOTO); **9)** FÁBIO ALVES LISBOA (DNIT); **10)** VER. DANIEL VALENÇA (CMN); **11)** STEFANY LINDA KOVAISKI e MARIA BEATRIZ DE BRITO CAVALCANTI (DCE/UFRN); **12)** CAP. PM – WILK MAGNOS MOURA DE ASSIS (CPRE); **13)** RONALDO TAVARES DA SILVA (COMUDE); **14)** JOÃO CARVALHO FERNANDES DE O. FILHO (SEL); **15)** ALDEMIR CALIXTO TORRES (SIND. TAXI); **16)** HARLEY DAVIDSON DE ANDRADE AMARAL (SINTRO) e; **17)** HERMES MEDEIROS SANTOS FILHO (ACIRN). Os representantes da FECOMÉRCIO justificaram ausência nesta reunião. **CONVIDADOS/OUVINTES:** NEWTON DE SOUZA PEREIRA FILHO; ALANO MIGUEL TRIGUEIRO; PRINCESA FERNANDA GOMES DOS SANTOS; (STTU) ANA LUIZE LAMAS GURGEL DE OLIVEIRA (SEMPLE) e; CAROL FARCATO – (ASSESSORA DO VER. DANIEL VALENÇA). A reunião foi conduzida pela Presidente do CMTMU – Senhora DALIANA BANDEIRA LUZ MONTEIRO SANTOS (DALIANA BANDEIRA) após verificação do quórum. DALIANA BANDEIRA iniciou a reunião com a leitura da pauta: **Apresentação da reestruturação das Praias Centrais.** Prosseguindo explicou que o contrato de gestão do Projeto das Praias é da Secretaria Municipal de Infraestrutura – SEINFRA. Ato contínuo, informou que a Assessoria Jurídica da Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana – STTU deu parecer favorável à minuta do Regimento Interno do CMTMU, conforme foi aprovado pelos Conselheiros na reunião do Colegiado, de 25 de janeiro de 2024. Continuando, solicitou que cada Conselheiro se apresentasse. Em seguida, convidou a Arquiteta ANA LUIZE LAMAS

GURGEL DE OLIVEIRA para apresentar o Projeto de reestruturação das Praias Centrais. Ana Luize expôs um vídeo ilustrativo para que os Conselheiros pudessem visualizar como ficarão as praias centrais após a execução das obras. Ato contínuo informou que as intervenções que serão realizadas contemplam ciclovias, estacionamentos, rotatórias, calçada com quiosques (com áreas cobertas), faixas de rolamentos, alargamento do calçada, binário, praça de lazer e convivência, parque esportivo, quadras de esportes, acessibilidade à faixa de areia, banheiros acessíveis, paginação em formato de sol, ampla arborização ao longo da via, skate parque, revitalização do campo existente. Todas as vias de acesso às Praias serão recapeadas, reestruturadas. Todos os cruzamentos serão elevados, priorizando o acesso dos pedestres com rampas de acessibilidade. Ato contínuo, Daliana Bandeira, acrescentou que haverá uma passarela de acessibilidade na Praia de Areia Preta. Ana Luize explicou que o projeto foi trabalhado em conjunto com técnicos da STTU e da Secretaria Municipal de Planejamento – SEMPLA. Em seguida, Daliana Bandeira solicitou ao Técnico da STTU – Newton Filho, que falasse sobre o cronograma da obra. Newton Filho explicou que a obra já foi iniciada especificamente nas proximidades do antigo Hotel Reis Magos, bem como, a CAERN está trabalhando na substituição da rede de abastecimento no local para evitar que, após a obra concluída, necessite fazer algum reparo e a previsão de conclusão é até dezembro de 2024. Ressaltou que é uma obra com seis frentes de trabalho simultâneas e os trabalhos funcionarão por vinte e quatro horas consecutivas, inclusive aos sábados.

DEBATE/QUESTIONAMENTOS: 1) Conselheiro RONALDO TAVARES (COMUDE) saudou os presentes e parabenizou pela iniciativa e pela preocupação com a questão da acessibilidade. Ato contínuo falou que o COMUDE está à disposição da Secretaria Municipal de Planejamento – SEMPLA para acompanhar a construção e desenvolvimento da obra e sugeriu a instalação de placas em braile e sinalização para as pessoas com deficiências. Continuando, convidou a representação da SEMPLA para expor o projeto em reunião do COMUDE a se realizar no dia 08 de maio de 2024. Prosseguindo, registrou que no dia 09 de abril de 2024 em razão do Dia do Jornalista, recebeu por ato inclusivo, de propositura do Vereador Daniel Valença, a Comenda Senador Carlos Alberto de Souza. Daliana Bandeira sugeriu que Ronaldo Tavares envie um Ofício à SEMPLA, convidando para a reunião conforme solicitado. **2)** Conselheiro FRANCISCO NAVEGANTES (DETRAN) perguntou: o cronograma de obra estendido já estava definido no processo da licitação? Encareceu a obra? Newton Filho respondeu que sim, estava previsto e encareceu sim e esclareceu que é uma medida boa, porém, só é possível acontecer se houver política orçamentária. **3)** Conselheiro NILSON QUEIROGA (SETURN), ressaltou que Natal/RN tem a pior estrutura de orla do

Nordeste; Sugeriu que o projeto fosse apresentado aos comerciantes de bares e restaurantes da área. Em relação ao transporte público, como será a estrutura (linhas, embarque e desembarque, acessos)? Haverá ciclovias? Terá enrocamento da orla? E os banheiros, como serão administrados? O projeto contempla espaço público para turistas? Ato contínuo, Daliana Bandeira respondeu o que segue: em relação às discussões, esse projeto não foi conduzido 100% pela STTU, mas ocorreram sim, reuniões e visitas com os representantes de bares, hotéis e centro de artesanato, inclusive, algumas com a presença do Prefeito; Em relação ao embarque e desembarque do transporte público, realmente ainda não foi detalhado onde serão, nem o tipo de sinalização; Para o transporte público, foram consideradas as linhas atuais que já trafegam no local e o que é previsto para um novo sistema e não haverá faixa exclusiva, porque o espaço não comportaria; mas os pontos de paradas estão contemplados; As áreas de embarque e desembarque de turismo serão na Av. 25 de dezembro. Ato contínuo, Ana Luize explicou que, para iniciar o Projeto, foram feitas reuniões com vários membros da sociedade. Nas oficinas do Programa de Gestão Integrada da Orla – PGI, foram realizados três encontros, com a participação dos representantes dos bares, restaurantes, moradores e lojistas, quando foram elaborados três cadernos a cada encontro. A proposta que foi elaborada para a Praia, foi baseada nas necessidades apontadas nestes encontros. Com relação a ciclovia, esta contempla as três Avenidas: Nilo Peçanha, Getúlio Vargas e Café Filho. Quanto ao enrocamento, será avançado o trecho já existente, alargando o calçadão. Para isto foi concebido um projeto estrutural pelos Engenheiros da SEMPLA. Em relação a quem vai administrar os banheiros, os banheiros foram planejados para serem ligados aos quiosques e assim serão administrados pelos quiosqueiros. Em relação aos embarques e desembarques tudo foi atendido pelo Projeto. 4) Conselheiro DANIEL VALENÇA (via chat), questionou o que segue, conforme transcrição: **a)** *“Um planejamento de cidade pensado para a maioria da população aguardaria o cronograma da ponte velha. Os acessos pelas duas pontes vão ficar prejudicados com obras por interesse do prefeito de mostrar serviço até as eleições. A STTU estima o tempo de engarrafamento nos horários de pico com as duas obras simultaneamente? Outro questionamento é sobre o final da rua 25 de dezembro, mais especificamente na rua do motor. No vídeo, não aparece o projeto nesse trecho. Outra coisa, nas praias centrais existem barracas na faixa de praia, como a prefeitura está considerando essa realidade, principalmente durante a obra? b)* Com relação a fala da representante da SEMPLA, entendo que o projeto é de urbanização da orla e não pode ser elaborado apenas com a discussão do PGI. A consulta a população é fundamental para evitar problemas como os da Redinha. A Presidente do CMTMU – Daliana Bandeira respondeu que se deterá a prestar apenas as informações técnicas em relação ao Projeto. Newton filho esclareceu o que segue: Em relação ao cronograma, a Prefeitura se ateve a tentar realizar as obras e manter o cronograma consoante, no entanto, a captação dos recursos do governo federal, tem data, empenho e período para ser utilizado, a não utilização

desse recurso ensejaria na devolução e a cidade certamente perderia de ser beneficiada com uma obra tão importante. Prosseguindo, ressaltou que a intervenção do DNIT na ponte de Igapó, surpreendeu a Prefeitura que tomou conhecimento pela imprensa, apesar do amplo contato com o DNIT, porém, a obra de reestruturação da ponte é importante. Newton Filho ressaltou que a execução das obras das praias centrais, também não poderiam ser suspensas, nem atrasadas, em razão do cronograma estipulado pelo Ministério das Cidades para a execução orçamentária da obra, sob pena se perder o recurso disponibilizado pelo governo federal. A Prefeitura fez sim a análise de como o trânsito vai fluir, houve uma adaptação dos desvios, incorporação da Av. Floriano Peixoto e Miramar, não houve contrato porque não estava previsto a execução desses desvios. O trabalho vai ser de forma parcelada, escalonada a fim de minimizar os impactos para a população. Prosseguindo, Ana Luize (SEMPLA) explicou que a proposição do Projeto, partiu do Governo Federal – pelo Programa de Gestão Integrada – PGI e os encontros foram com a participação de representantes da sociedade, empresários e da população das praias areia preta e praia do meio, há uns dois anos. Foi um trabalho bem enfático com grupos enormes e, nestes encontros foram elaborados cadernos contendo as informações em conjunto com os participantes. **5)** Conselheiro NILSON QUEIROGA (SETURN) questionou: Como vai ficar o transporte público durante a execução da obra e solicitou que seja priorizado o transporte público. **6)** Conselheiro GILVAN SARINHO (AVAP/RN) – solidarizou-se com as palavras do Conselheiro Nilson Queiroga, parabenizou o projeto. Ato contínuo, solicitou que acrescente ao projeto, pontos de embarque e desembarque para os motoristas de Aplicativos. Solicitou também Curso de Aperfeiçoamento de Atendimento para os Trabalhadores por Aplicativos (informou que foi solicitado de Ofício à STTU). Por fim, solicitou a divulgação do prazo e conclusão da obra para os motoristas de Aplicativos por meio das redes sociais. **7)** Conselheiro FÁBIO LISBOA (DNIT) esclareceu que, em relação a intervenção da Ponte - a contratação da execução da ponte por parte do DNIT é bastante antiga e que, quando o DNIT tomou conhecimento pela imprensa, da intervenção da obra da Felizardo Moura por parte da Prefeitura do Natal, buscou agilizar a aprovação do projeto executivo na sede do DNIT em Brasília, porém, houve esse descompasso e incompatibilização do cronograma. Em relação a obra da orla, reconhece que é uma obra necessária, porém, sugeriu que a execução seja postergada para tentar minimizar os impactos que certamente irão sobrecarregar o tráfego para quem utiliza a ponte Newton Navarro. Por fim, solicitou agenda com a Secretária da STTU (Daliana Bandeira) para tratar sobre o congestionamento na marginal da BR 101 – Potilândia. Ato contínuo, Daliana Bandeira respondeu que entrará em contato para discutir o problema da BR-101.

Prosseguindo, falou que recorda que a STTU informou ao DNIT por meio de Ofícios, sobre o início da execução da obra da Av. Felizardo Moura. **8)** Conselheira MARIA EDILEUZA (Transcoop/Natal) – solicitou a implantação de faixa exclusiva (no período das 16 às 18:00) para o Sistema de Transporte Público - na Felizardo Moura/Ponte de Igapó, tendo em vista o transtorno instalado naquela via em virtude das obras do DNIT. Ressaltou que o Transporte Público precisa ser prioridade e discutido no CMTMU todos os meses. Ato contínuo, pediu para participar da reunião apazada na STTU com o SETURN, Prosseguindo, Daliana Bandeira, ressaltou que haverá a reunião com o SETURN e lembrou que durante as obras da Felizardo Moura, a STTU tratou o Transporte Público com atenção e que a Ponte Newton Navarro já opera dentro da sua capacidade. Prosseguindo falou que pautar Transporte Público em todas as reuniões do Conselho não é possível, tendo em vista a alta demanda de obras de trânsito na cidade que precisam ser compartilhadas também. **9)** Conselheira Maria Beatriz Cavalcanti (DCE/UFRN) – questionou se durante a construção da obra das Praias Centrais, foi realizada consulta a população, se não foi, é importante que seja feita. Ato contínuo Ana Luize (SEINFRA) respondeu que sim, foram realizados diversos encontros com para a concepção do Projeto com o PGI, no final de cada encontro era elaborado um caderno contendo as necessidades e as propostas sugeridas. O projeto foi consolidado contendo as propostas da população local. Ato contínuo, a Presidente do CMTMU procedeu a leitura dos questionamentos (enviados via chat) conforme transcrição a seguir: **a)** Conselheiro Vereador Daniel Valença: *Foram feitos pedidos ao Ministério das Cidades de prolongamento do contrato com a justificativa de diminuição dos impactos à cidade com as duas obras simultaneamente?* **b)** José Barreto (SINDIMOTO): *Porque as obras do Pontilhão de Cidade Nova estão paradas?* Daliana respondeu que a obra não está parada; *Porque as obras do viaduto da Alexandrino de Alencar com a Hermes - ainda não começaram?* Daliana respondeu que a obra está em andamento; *Porque o anel viário do Bairro de Cidade Nova não é asfaltado?* Newton Filho (STTU) informou que haverá recapeamento das vias do entorno da obra do Pontilhão de Cidade Nova e o cronograma de execução das obras está em dia. Ato contínuo, a Conselheira Stefany Kovaiski (DCE/UFRN) fez um pronunciamento acerca da operação do Circular da UFRN em detrimento à greve anunciada pelos docentes e entregou à Presidente do CMTMU e Secretária da STTU, Ofício que solicita a manutenção da operação da linha circular do Campus, Daliana Bandeira ressaltou que foi realizada Pesquisa de Campo no Campus e a STTU está monitorando a operação e vai melhorar a divulgação e comunicação com os Estudantes da UFRN. Maria Beatriz sugeriu que a pesquisa de campo realizada pela STTU não tem metodologia. Ato contínuo, Daliana Bandeira convidou as representantes do DCE para conhecerem in loco a metodologia aplicada pela STTU, no

Departamento de Estudos e Projetos. Continuando, RONALDO TAVARES solidarizou-se às representantes do DCE. Prossequindo discorreu o que segue: Está na hora de a STTU cobrar mais das Empresas de Transportes, pois os veículos estão caindo aos pedaços; Que o COMUDE precisa ser convidado a participar dos cursos que são oferecidos pela STTU para explicar suas necessidades; Que as faixas de pedestres do Alecrim estão apagadas; Que a obra de ordenamento da orla sai muito tarde; Que em nenhum momento foi convidado para opinar acerca do Projeto da Obra das Praias. Fez um apelo para que as pessoas com deficiência, tenham credencial para estacionamento. Solicitou sinal sonoro no prédio da antiga LBA; O que prevê a convenção internacional da ONU e dos Direitos Humanos é priorizar a mobilidade. Daliana Bandeira ressaltou que irá se reunir com a Reitoria da UFRN para definição do calendário e das informações que são repassadas para a STTU, tendo em vista que atualmente o calendário muda sem aviso prévio à STTU. Continuando consultou aprovação da publicação da minuta do Regimento Interno do CMTMU, no Diário Oficial do Município, bem como, da Ata da Reunião do dia 25 de janeiro de 2024. As duas consultas foram aprovadas por unanimidade. Por fim, Daliana Bandeira agradeceu a presença de todos e declarou encerrada a reunião às 11:47min. Nada mais havendo a ser tratado, eu *Severina Soares Neta Carneiro* secretariei e lavrei a presente ata, a qual depois de lida e aprovada em reunião do Colegiado, será publicada no Site www.natal.rn.gov.br/sttu.