

ATA DE REUNIÃO ORDINÁRIA A DO CONSELHO MUNICIPAL DE TRANSPORTE E MOBILIDADE URBANA – CMTMU (GESTÃO 2019/2021)

**Pauta: 1) Ações do Maio Amarelo; 2) Obra de Requalificação da Rua João Pessoa; 3) Outros informes da STTU.**

**Décima Quarta Reunião Ordinária (biênio 2021/2023).** Aos 25 dias do mês de maio de 2023, às 10h15min, de forma híbrida, reuniram-se ORDINARIAMENTE os membros do Conselho Municipal de Transporte e Mobilidade Urbana – CMTMU. Com a presença: **1) ALAN VICTOR SILVA DE LIMA (STTU); 2) ANANIAS MAFALDO NETO (PGM); 3) NILSON SOARES DE QUEIROGA (SETURN); 4) WALTER TIAGO ANDRADE DOS SANTOS (TRANSCOOP-NATAL); 5) NIVALDO ANDRADE DA SILVA (SITOPARN); 6) ANDRÉ ROGÉRIO GOMES DE ARRUDA (CMPI); 7) VER. ROBSON CARVALHO (CMN); 8) MARIA NINA SALUSTINO DE FARIA (SEL) 9) JOSÉ JONAS DE ANDRADE (DNIT); 10) FRANCISCO DOS NAVEGANTES SILVINO NICÁCIO (DETRAN/RN); 11) RONALDO TAVARES DA SILVA (COMUDE); 12) ALDEMIR CALIXTO TORRES (SINDITÁXI); 13) LUIZ HENRIQUE DE SOUZA DANTAS (COOPTEN); 14) JOSÉ BARRETO DE MELO e MICHE SILVEIRA BARRETO DE OLIVEIRA (SINDIMOTO); 15) ANDRÉ LUIS VERSIANE MOREIRA (CBTU); 16) ISAAC CEZAR MACIEL DE ARAÚJO NUNES (SEMTAS); 17) GABRIEL TOSELLI BARBOSA TABOSA DO EGITO (ACIRN); 18) VANTUIL JOSÉ CARVALHO DE OLIVEIRA (FECNAT); 19) CARLOS SILVESTRE DA SILVA e HARLEY DAVIDSON DE ANDRADE AMARAL (SINTRO). **OUVINTES/CONVIDADOS: 1) ADRIANA LOMBERT (FECOMÉRCIO); 2) MARIA CAROLINE FARDAT DIÓGENES (GABINETE DO VER. DANIEL VALENÇA – CMN).** A reunião foi presidida pelo representante suplente da STTU – ALAN VICTOR SILVA DE LIMA, que após verificação de quórum, iniciou a Assembleia justificando a ausência da Presidente do CMTMU – DALIANA BANDEIRA. Ato contínuo, convidou a Técnica/Pedagoga do Departamento de Educação de Trânsito – DEDT, da STTU – LUZIA FERNANDES CAMPOS FORMIGA, para explanação da pauta, qual seja, **AÇÕES DO MAIO AMARELO/2023**, a qual inicialmente ressaltou que o tema do Maio Amarelo este ano é: **“No Trânsito Escolho a Vida”** e as ações realizadas pela STTU tem por objetivo focar no bem estar das pessoas, na mobilidade urbana, na educação e na segurança do trânsito. Prosseguindo relatou o lançamento da programação, que aconteceu no cruzamento das Avenidas Nevaldo Rocha com Sen. Salgado Filho, com a cobertura das mídias: InterTv Cabugi, TV Tropical, TV Assembléia, TV Ponta Negra e Tribuna do Norte. Durante a semana o DEDT foi convidado pelas emissoras: TV Universitária, TV Câmara, Rádio Universitária, Start News (Start TV Live), Rádio Rural e a Rádio Nordeste Evangélica para divulgação das ações, fator muito positivo, por termos a oportunidade de levar à população, por meio dessas mídias, o que é o Maio Amarelo, seu objetivo e o papel que cada um representa para que haja redução de mortes e feridos, vítimas do trânsito; participação do Secretário Adjunto de Trânsito, Paulo Barra, no lançamento estadual do Maio Amarelo, evento coordenado pela CETRAN – Conselho Estadual de Trânsito. No decorrer do mês foram realizadas as seguintes atividades: Palestra educativa para pessoas idosas, contemplando as instituições: Centro de Convivência Ivone Alves – Nova Natal; Centro de Convivência Marly Sarney – Lagoa Nova; Grupo de Apoio e Integração Social – Pitimbu e SESC - Cidade Alta; Mesas-redondas**

para universitários da Faculdade Estácio e Universidade Potiguar, abrangendo os temas: Retrato atual de acidentalidade em Natal; Álcool e direção: escolhas e consequências; Inteligência emocional – lidando com as emoções no trânsito; Trânsito e Saúde – Situação no Hospital Walfredo Gurgel em decorrência dos atendimentos á vítimas do trânsito. O evento teve a participação do Comando da Seção Lei Seca e da Coordenação do Núcleo de Acesso e Qualidade Hospitalar do Hospital Walfredo Gurgel, além dos técnicos da STTU; Inversão de papéis – Vivência compartilhada entre motoristas de ônibus, transporte Opcional, Escolar, taxistas e ciclistas, envolvendo as instituições: SETURN, TRANSCOOP, SESTSENAT, BIKE ANJO, COOPTEN, PVT e representantes dos taxistas; Palestras, com ênfase no tema da campanha “No trânsito, escolha a vida”, para colaboradores das instituições: Clínica M & S do trabalho, Empresa CONSOLIS - Soluções Inteligentes, Empresa Comercial de Latícinos de Natal – CLAN, Hospital Walfredo Gurgel, Colegiado do Gabinete de Gestão Integrada Municipal (GMN, PM, PC, PF, PRF e representantes de secretarias municipais) e FedEx Express; Palestras, com ênfase no tema da campanha “No trânsito, escolha a vida”, para estudantes das escolas: Escola Municipal José do Patrocínio, Escola Estadual Walfredo Gurgel, IFRN – Campus Rocas; Atividade educativa tendo como ferramenta a minicidade itinerante de trânsito, tendo como público crianças da educação infantil e fundamental I: Escola Horizonte Infantil – Bairro Vale Dourado, SESC Escola – Mirassol e Centro Educacional Conhecer - Bairro Potengi; Ações educativas: “Se beber, não dirija” - realizadas no bares de Ponta Negra e Petrópolis; “Nem por um minuto”, efetivada no Supermercado Nordestão, tendo como parceiro o próprio supermercado. Participaram dessa atividade alunos da UNINASSAU; “Vamos estacionar certo”, realizada internamente e externamente na CEASA. Na referida instituição, também foi feito um trabalho de sensibilização quanto ao respeito ao uso das vagas especiais, bem como de orientação aos pedestres. Para tanto, houve a integração da própria instituição, CBTU, Programa Vida no Trânsito e CREA; Blitzes educativas em parceria com a Polícia Rodoviária Federal e a Companhia de Policiamento Rodoviário Estadual, feitas na BR 101 – Mirassol e na Av. João Medeiros Filho, Zona Norte de Natal; Atividade de orientação aos usuários do veículo leve sobre trilhos – VLT; participação ainda no departamento no Passeio Ciclístico – coordenado pela SEL – Secretaria Municipal de Esporte e Lazer; Além das atividades executadas, a mensagem de atenção pela vida, dos cuidados e da responsabilidade que cada um tem de assumir mediante o transitar, também foi transmitida à população por meio das redes sociais. **DEBATE/QUESTIONAMENTOS: 1) VER. ROBSON CARVALHO (CMN)** – parabenizou a apresentação, porém, sentiu falta de incentivo à prevenção de acidentes de trânsito com animais, na programação do Maio Amarelo. Em seguida informou que a Câmara Municipal de Natal lançará uma campanha no dia 31 de maio que trata do tema. Assim, sugeriu a participação da STTU. A Técnica LUZIA FERNANDES colocou o DEDT à disposição para participar. **2) RONALDO TAVARES (COMUDE)**, parabenizou a apresentação e em seguida somou-se ao pleito do Ver. Robson Carvalho, sugerindo que seja dada ênfase mais ampla à pessoa com deficiência, animais, idosos e ciclistas, nas campanhas educativas. Registrou os votos de congratulações propostos pela Câmara Municipal de Natal no dia 03 de maio/2023 pelo Vereador Herbert Senna e da mesma forma, do Deputado Nilton Diógenes, em homenagem aos 38 anos de atuação do Radialista RONALDO TAVARES nos movimentos sociais e em especial na defesa dos direitos das pessoas com deficiências. **3) JOSÉ BARRETO (SINDIMOTO)** relatou o que segue: Sobre o curso obrigatório exigido por Lei Federal, para

trabalhadores em motocicletas, não está há interesse por parte dos órgãos responsáveis; Quanto aos buracos nas ruas, porque o Maio Amarelo não dá ênfase aos buracos nas ruas? Onde está a Secretaria de Infraestrutura? O poder público não está observando. Outra questão, por várias vezes os Conselheiros sugerem pautas para serem discutidas no CMTMU, mas não são atendidos. As autoridades se calam em relação a atuação ilegal dos motoristas por aplicativos. Por exemplo, para a campanha do Maio Amarelo, o SINDIMOTO deveria ser ouvido primeiro. RESPOSTA: LUZIA FERNANDES respondeu em relação ao Curso obrigatório para motociclistas, é de competência do Estado. Por fim, ressaltou que, o que envolve tantos acidentes com motociclistas é uma questão comportamental. **4) GABRIEL EGITO (ACIRN)** – parabenizou a equipe do Departamento de Educação de Trânsito – DEDT, da STTU. Em seguida, em relação ao treinamento para motociclistas, falou que é muito importante para preservar vidas; Em relação a estatística de que a Av. Roberto Freire é a que mais houve acidentes, é bom observar a velocidade daquela via. Ressaltou a importância de os Conselheiros poderem sugerir pautas para dar mais pluralidade ao Colegiado. **5) MICHEL BARRETO (SINDIMOTO)** relatou preocupação em relação ao Motociclista que a STTU não está fazendo nada, cobrou ação da STTU, na melhoria do trânsito. Em relação aos mototáxis, questionou o que a STTU está fazendo para coibir a atuação destes profissionais. Em seguida, perguntou: Qual foi a reunião do CMTMU que pautou a questão do Motociclista/Motoboy – trânsito de motocicleta? O Presidente da Sessão, ALAN VICTOR informou que as respostas serão dadas em outra oportunidade. **6) VANTUIL DE OLIVEIRA (FECNAT)** saudou os presentes e solidarizou-se com a questão da Educação de Trânsito. Fez uma reflexão, lembrando que todos os anos os trabalhos realizados não só durante as campanhas educativas ou no Maio Amarelo, se repetem, muda um detalhe ou outro, mas o que mudará a realidade é a continuidade das ações, pois o efeito de uma campanha ou palestra é temporário. Assim, sugeriu a criação de uma Câmara Técnica voltada para a Educação para o Trânsito, de forma que o Município possa criar um programa permanente de Educação para o Trânsito, nas Escolas. RESPOSTA: LUZIA FERNANDES respondeu que o Departamento de Educação de Trânsito da STTU vem trabalhando sistematicamente nas Escolas, inclusive, conta com uma minicidade que é utilizada constantemente pela comunidade escolar. **7) ALDMIR CALIXTO (SINDITÁXI)** – lamentou o acidente gravíssimo que aconteceu hoje na Av. Mário Negócio com Felizardo Moura (quase previsto), alegando ser consequência do trânsito caótico e o descaso da fiscalização por parte dos Guardas de Trânsito da STTU, no local. **8) CARLOS SILVESTRE (SINTRO)** discordou da afirmação feita pela Técnica LUZIA FERNANDES de que os acidentes de trânsito ocorrem mais por questão comportamental, enfatizando que são vários os elementos que contribuem para que os profissionais tenham riscos gigantescos de sofrerem acidentes de trânsito, que não são comportamentais, dentre estes, a má conservação das vias públicas. **APROVAÇÃO DAS ATAS:** Ato contínuo, ALAN VICTOR (STTU) consultou aprovação das Atas das reuniões de 05 de dezembro de 2022 (extraordinária) e 26 de janeiro de 2023 (ordinária), as quais foram aprovadas pelos Conselheiros presentes. Prosseguindo, ALAN VICTOR (STTU) convidou a representante do SEMURB – ALESSANDRA MARINHO para explicar sobre a OBRA DE REQUALIFICAÇÃO DA RUA JOÃO PESSOA. A qual relatou que a obra trata de PROJETO DE INTERVENÇÃO URBANA NA CIDADE ALTA, historiando que Cidade Alta é o Bairro onde “nasceu” Natal, é margeado pelo Rio Potengi e é considerado o centro histórico, cultural, religioso e comercial da cidade. Ressaltou que os objetivos

do Projeto são tornar a rua mais atrativa para a circulação de pessoas; Valorizar o transporte a pé; Valorizar o comércio local, a cultura, o turismo e religião. Falou das DIRETRIZES que são: Preservação e revitalização da Praça Padre João Maria; Criar espaços de contemplação e descanso através da inserção de mobiliário urbano, vegetação e iluminação; Tornar a pracinha Kennedy em um espaço lúdico de descanso e de brincadeira para crianças, sem esquecer de preservar um espaço para os engraxates; Fechamento do trecho entre Av. Rio Branco e a Rua Princesa Isabel para ser um espaço exclusivo para pedestres. **DEBATE/QUESTIONAMENTOS: 1) RONALDO TAVARES (COMUDE)** parabenizou a exposição e enfatizou que deseja que quando este projeto for executado, o Centro da Cidade ainda exista. **2) Registrou o programa show da inclusão transmitido pela Rádio Zona Norte FM Nata -, 87,9 onde é debatida a temática das pessoas com deficiências e políticas públicas. 2) CONVIDADA – MARIA CAROLINE FARDAT (CMN)** parabenizou a Prefeitura do Natal pela intenção de revitalizar o Centro da Cidade que realmente está num processo de esvaziamento, e ressaltou que a preocupação do mandato do Vereador Daniel Valença, é de que as obras públicas sejam todas efetivas e tenham uma boa execução visto que são feitas com recursos públicos, por isso entende que devam ser fruto de uma discussão com os usuários do lugar. Ato contínuo perguntou como foi a audição das pessoas para a construção da proposta para a obra da Rua João Pessoa e se as pessoas tiveram a oportunidade de opinar. Em relação as referências, perguntou se são de áreas de patrimônio histórico, pois não viu a intenção de valorização de patrimônio histórico, durante a apresentação. **RESPOSTA: ALESSANDRA MARINHO** respondeu que foram diversas tratativas com os comerciantes do lugar e que todos tiveram oportunidade de opinar e ainda estão em contato permanente, inclusive com um representante responsável por levar e trazer sugestões. Durante uma das reuniões, foi solicitado uma base da Polícia e/ou Guarda Municipal. As referências de Portugal e Chile são sim, áreas de intervenção do patrimônio histórico. Nada no trecho será feito sem a anuência do IPHAN. Não haverá audiência pública. **3) CARLOS SILVESTRE (SINTRO)** parabenizou a iniciativa, porém, existe a preocupação em relação a circulação de ciclistas. Ato contínuo fez os seguintes questionamentos: A faixa de pedestre será compartilhada com ciclistas? Quanto ao estacionamento do entorno da Rua João Pessoa. As áreas de estacionamentos foram planejadas? Houve debate especificamente com o setor cultural que movimenta o centro da Cidade? Existe uma perspectiva de integração com o setor cultural? Não é interessante um projeto que se sobrepõe a outro. Por fim, dentro dessa perspectiva de intervenção urbana, existe integração com a Ribeira? **RESPOSTA: ALESSANDRA MARINHO** respondeu que ainda não houve debate com a FUNCARTE sobre os eventos culturais. A parte de convivência é bem ampla para possibilitar o pedestre, patins, bicicleta e será compartilhada. A STTU já está estudando onde serão as áreas de estacionamento. Diversas hipóteses estão sendo pensadas. Quanto a Ribeira o Prefeito tem dado várias entrevistas dizendo que tem interesse em revitalizar a Ribeira. Continuando, ALAN VICTOR (STTU) ressaltou que não existirá impacto no trânsito na Rua João Pessoa entre a Princesa Isabel e Rio Branco, por já ser um trecho tradicionalmente fechado para a realização de eventos. **4) VANTUIL DE OLIVEIRA (FECNAT)** parabenizou e agradeceu a apresentação da SEMURB e prosseguindo demonstrou preocupação com a fiação que ficará subterrânea. Em relação a base da Guarda Municipal, teoricamente o projeto é muito bom, porém, da forma proposta não irá funcionar, tendo em vista o baixo efetivo da Guarda e a insegurança recorrente, inclusive, os Guardas e Policiais estão preferindo



atuar em viaturas e em pontos base estratégicos em determinados horários. Assim, sugeriu que a base, sendo feita, sirva de ponto de apoio para Policiais e Guardas, não necessariamente sua estrutura funcione pelo período de vinte e quatro horas, inclusive é importante utilizar câmeras de videomonitoramento na região. ALESSANDRA MARINHO agradeceu a contribuição do Conselheiro VANTUIL DE OLIVEIRA (FECNAT). **5) GABRIEL EGITO (ACIRN)** ressaltou que vem acompanhando o trabalho da SEMURB, a exemplo do Plano Diretor. Sugeriu uma melhor divulgação do Projeto ora apresentado. Do ponto de vista da inclusão do Ciclista no projeto é importante ter sinalização e superfície adequada. **SOBRE O COLEGIADO:** GABRIEL DO EGITO falou que, em relação a inclusão de pauta, conforme reclamou o Conselheiro JOSÉ BARRETO, a título de sugestão, os projetos da Prefeitura poderiam ser melhor compartilhados por meio de vídeos, para uma melhor divulgação. Por diversas vezes o SETURN tentou pautar sobre tarifa. Enfatizou que o CMTMU poderia ser mais plural, se as sugestões de pauta vindas dos Conselheiros, fossem aceitas. Por fim, ressaltou que a Nota aprovada em reunião no Conselho não foi publicada pela STTU. **6) CONVIDADA: MARIA CAROLINE (CMN)**, falou que os representantes do Beco da Lama e do Espaço Rui Pereira já estão reivindicando uma base comunitária permanente para a área, pois é sabido que à noite estes espaços estão se tornando muito perigosos. **7) VANTUIL DE OLIVEIRA (FECNAT)** relatou que a Guarda Municipal faz parte da segurança pública. Pediu continuidade da regularidade das reuniões do Conselho e que sejam respeitadas as sugestões de pauta por parte dadas pelos Conselheiros. Ato contínuo parabenizou a atuação da Secretária Executiva do CMTMU na condução dos trabalhos. **8) JOSÉ JONAS (DNIT)** parabenizou a explanação da representante da SEMURB e ressaltou que a base física de segurança não contribui tanto quanto o policiamento móvel. A revitalização do centro de Natal é muito positivo e espera que reflita em melhorias e mais qualidade de vida para a população. Ato contínuo, o Presidente da Sessão – ALAN VICTOR, declarou encerrada a reunião às 12:25min. Nada mais havendo a ser tratado, eu Severina Soares Neta Carneiro, secretariei e lavrei a presente ata, que depois de lida e aprovada será publicada no site [www.natal.rn.gov.br/sttu](http://www.natal.rn.gov.br/sttu).

Natal, 25 de maio de 2023.