

ATA DE REUNIÃO ORDINÁRIA A DO CONSELHO MUNICIPAL DE TRANSPORTE E MOBILIDADE URBANA – CMTMU (GESTÃO 2019/2021)

**Pauta: Metodologia adotada para pagamento do subsídio das gratuidades das pessoas idosas.
Outros informes da STTU.**

Décima Terceira Reunião Ordinária (biênio 2021/2023). Aos 26 dias do mês de janeiro de 2023, às 10h17min, de forma híbrida, reuniram-se EXTRAORDINARIAMENTE os membros do Conselho Municipal de Transporte e Mobilidade Urbana – CMTMU. Com a presença: **1) WALTER PEDRO DA SILVA** e **LINCOLN WERNER DA COSTA MOREIRA** (STTU); **2) ANANIAS MAFALDO NETO** (PGM); **3) FERNANDO VIRGÍLIO DE MACEDO SILVA** (FECOMÉRCIO); **4) NILSON SOARES DE QUEIROGA** (SETURN); **5) WALTER TIAGO ANDRADE DOS SANTOS** (TRANSCOOP-NATAL); **6) NIVALDO ANDRADE DA SILVA** e **FABIANO FERREIRA GÓIS** (SITOPARN); **7) ANDRÉ ROGÉRIO GOMES DE ARRUDA** (CMPI); **8) MILKLEI LEITE DE FARIAS** (CMN); **9) MARIA NINA SALUSTINO DE FARIA** (SEL); **10) JOSÉ JONAS DE ANDRADE** (DNIT); **11) FRANCISCO DOS NAVEGANTES SILVINO NICÁCIO** (DETRAN/RN); **12) RONALDO TAVARES DA SILVA** (COMUDE); **13) MILENNE BARBOSA DA SILVA PAIVA** (GRÊMIOS); **14) ALDEMIR CALIXTO TORRES** (SINDITÁXI); **15) LUIZ HENRIQUE DE SOUZA DANTAS** (COOPTEN); **16) JOSÉ BARRETO DE MELO** (SINDIMOTO); **17) ANDRÉ LUIS VERSIANE MOREIRA** (CBTU) e; **18) RICARDO MARTINS DA SILVA** (SINTROERN); **19) ISAAC CEZAR MACIEL DE ARAÚJO NUNES** (SEMTAS); **20) GABRIEL TOSELLI BARBOSA TABOSA DO EGITO** (ACIRN) e; **21) VANTUIL JOSÉ CARVALHO DE OLIVEIRA** (FECNAT). A reunião foi presidida pelos representantes suplentes da STTU – **WALTER PEDRO DA SILVA** e **LINCOLN WERNER DA COSTA MOREIRA**. Após verificação de quórum, **WALTER PEDRO** iniciou a Assembleia consultando a aprovação das Atas das Reuniões Ordinárias do Colegiado - dos dias 26 de maio; 28 de julho; 25 de agosto e 24 de novembro de 2022. As quais foram aprovadas por unanimidade. Ato contínuo justificou a ausência da Presidente do CMTMU – Senhora Daliana Bandeira nesta Assembleia. Prosseguindo, convidou os Técnicos da STTU - **NEWTON DE SOUZA FILHO (DIRETOR DO DEPARTAMENTO DE PLANEJAMENTO)** e **ALAN VICTOR DA SILVA (DIRETOR DO DEPARTAMENTO DE ESTUDOS E PROJETOS)**, para explanação da pauta, qual seja, **Metodologia adotada para pagamento do subsídio das gratuidades das pessoas idosas**. Ato contínuo, **NEWTON FILHO** (STTU) apresentou a memória de cálculo da metodologia da repartição detalhada, em relação aos valores repassados pelo Governo Federal. Explicou que o total de repasse foi em torno de mais de 10.000.000,00 (dez milhões de reais) e o total de gratuidades apontadas em torno de 15.000.000,00 (quinze milhões de reais); Que cada operador transportou um percentual equivalente a 100% de pessoas idosas. Para as 05 (cinco) Empresas operadoras do Sistema regular foi distribuído

o percentual 93% do valor. Para o Sistema Opcional, foi calculado em 7% de passageiros do Sistema e foi distribuído proporcionalmente para cada linha, inclusive, o veículo que transportou menos, recebeu equivalente. NEWTON FILHO (STTU) informou que o prazo para a prestação de contas do repasse é até o mês de março/2023. Continuando, ALAN VICTOR (STTU) explicou que, quanto a questão dos Opcionais, os dados estão sendo consolidados para finalizar a revisão do cálculo. Ato contínuo, WALTER PEDRO (STTU) esclareceu que o prazo de repasse estabelecido pelo Governo Federal, está sendo cumprido pela STTU. **DEBATE/QUESTIONAMENTOS: 1) ANDRÉ ARRUDA (CMPI)** questionou porque a apresentação não contemplou quais instituições que se referem os percentuais. NEWTON FILHO (STTU) informou que os valores de percentuais não são os valores concretos, pois estes podem sofrer alterações, para mais ou para menos, já que o repasse não foi finalizado. Porém, quando a prestação de contas for feita, será apresentado nome, valor e percentual específico para cada um. Ato contínuo, WALTER PEDRO informou que aproximadamente 93% do valor está destinado às Empresas de Ônibus, devido a proporção de passageiros transportados e, 7% ficou destinado aos operados do Sistema Opcional. ANDRÉ ARRUDA (CMPI) enfatizou que questionou porque a metodologia apresentada ainda não foi encerrada e mesmo assim o tema foi trazido para a reunião. NEWTON FILHO (STTU) respondeu que a metodologia está fechada, porém, não tem o resultado final devido a variação que ainda pode acontecer. Em seguida, ALAN VICTOR (STTU) discorreu que a STTU ainda está recebendo novos dados do RN Card e são muitas especificidades dentro dos cálculos que estão sendo analisados e ressaltou que tudo isso tem que ser considerado para não dar problema na prestação de contas. Ato contínuo WALTER PEDRO relatou que provavelmente na próxima reunião a prestação de contas possa ser pautada. Continuando o Secretário Adjunto de Transporte e membro suplente do CMTMU – LINCOLN WERNER, discorreu que as contas não foram finalizadas, o que foi apresentado foi a metodologia empregada, pois os cálculos ainda estão em andamento. **2) FERNANDO VIRGÍLIO (FECOMÉRCIO)** falou que ficou satisfeito com a apresentação, por esta ter sido fiel a pauta divulgada. **3) RONALDO TAVARES (COMUDE)** solicitou o que segue: **a)** atenção da STTU em relação a manutenção das botoeiras instaladas na Cidade do Natal; **b)** instalação de novas botoeiras; **c)** desobstrução das calçadas do Alecrim – Av. Fonseca e Silva e adjacências (as pessoas cegas precisam transitar pelas vias por causa da ocupação das calçadas por veículos); **d)** melhor atenção ao PRAE e; e) Instalação de placas em escrita ampliada nos ônibus e opcionais, para Ato contínuo, observou que as Empresas de Ônibus já receberam o repasse do subsídio levando-se em conta o quantitativo das pessoas idosas transportadas; Observou também um clamor na imprensa por um suposto reajuste tarifário e o COMUDE repudia veementemente esse tipo de discussão. Enfatizou que sempre ouviu neste Colegiado que, quando

houvesse desoneração fiscal de ISS não haveria aumento de tarifa. Por fim, ressaltou que a discussão só será resolvida quando houver a licitação de transportes. **4) NIVALDO ANDRADE (SITOPARN)** discorreu se sentir frustrado ao saber que o repasse do subsídio já foi feito praticamente de forma integral para às Empresas de Ônibus, pois se tem alguém que deveria receber por antecipação seriam os Permissionários do transporte opcional, até pela dificuldade em que se encontram. Isso é muito ruim para a sociedade, os Permissionários contam com esse recurso para manter o Serviço. Enfatizou que acredita que dos 7% que foram destinados aos Opcionais, deveria ser adiantado para amenizar a dificuldade do Sistema e de alguma forma seria menos injusto. Prosseguindo, defendeu que o poder público assumira a responsabilidade dos subsídios e desonerações, pois sabe que reajuste não cabe no bolso dos usuários. Ressaltou que este é o momento de a STTU implantar um sistema único de Bilhetagem Eletrônica no Sistema de Transporte Público, por ônibus e opcionais, homologada, onde possa realizar o acompanhamento real dos dados da operação. NEWTON FILHO (STTU) informou ao Conselheiro NIVALDO ANDRADE (SITOPARN) que o repasse aos Permissionários do Sistema Opcional não foi possível ainda, devido a desorganização dos dados repassados. NIVALDO ANDRADE (SITOPARN) pediu que fosse informado uma data para a conclusão do repasse. NEWTON FILHO (STTU) respondeu que devido a reprogramação do prazo, não consegue precisar uma data, mas assegura que a prioridade máxima da STTU é finalizar este processo. **5) GABRIEL EGITO (ACIRN)** parabenizou a metodologia apresentada pelos técnicos da STTU e em seguida sugeriu para votação, uma Nota de Esclarecimento à Imprensa, que divulgou o nome do Conselho como se este estivesse apoiando um possível reajuste tarifário. **6) MILENNE BARBOSA (GRÊMIOS)** questionou se já tem datas definidas para a prestação de contas. NEWTON FILHO (STTU) respondeu que o prazo legal para a prestação de contas é o mês de março de 2023. Ato contínuo, MILENNE BARBOSA (GRÊMIOS) ressaltou que é importante que na prestação de contas, conste todos os dados (nome dos credores e valores). Em seguida, pontuou que foi estranho como os Conselheiros se comportaram com a divulgação na mídia de que haveria discussão sobre reajuste tarifário. Prosseguindo, sugeriu que nas próximas reuniões do Colegiado seja pautada a qualidade do Sistema de Transporte de Natal (frota, linhas devolvidas, qualidade dos veículos, superlotação, viagens, dentre outros). **7) FRANCISO NAVEGANTES (DETRAN)** enfatizou que realmente a pauta está sendo atendida e parabenizou a metodologia de repasse do subsídio conforme foi apresentada. Continuando ratificou a proposta feita pelo Conselheiro GABRIEL EGITO (ACIRN) acerca da aprovação de texto à Imprensa sobre vazamento de discussão do grupo do WhatsApp de suposto reajuste da tarifa, sem definição alguma. Continuando, sugeriu que nas próximas reuniões seja pautada a qualidade do transporte público do Município do Natal (horário, higiene, dentre outros). Ressaltou que, como Conselheiro representante

do DETRAN no CMTMU, também se sensibiliza com as causas da população, pois o foco do Sistema Nacional de Trânsito - SNT é cuidar dos pedestres. Declarou que não votaria a favor de reajuste tarifário se não houvesse um compromisso antecipado garantindo a melhoria do transporte público de Natal/RN. Prosseguindo, sugeriu que a STTU faça uma articulação com outros órgãos, para melhorar o sistema de emissão de passagens para que os dados sejam mais acessíveis, pois observou a ausência da Bilhetagem Eletrônica. Por fim, ressaltou que pretende participar de mais reuniões do Colegiado. **8) WALTER TIAGO (TRANSCOOP-NATAL)** justificou a ausência da Presidente da TRANSCOOP NATAL – MARIA EDILEUZA. Prosseguindo, falou que a TRANSCOOP/Natal, ainda está tentando rever a questão do ISS que foi retirada em 2022. Informou que se reuniu com a STTU sobre o repasse do Governo Federal e tudo que busca junto a STTU é em prol da categoria dos opcionais. **9) NILSON QUEIROGA** – discorreu que o SETURN recebeu já este ano um repasse de 90% do valor total do subsídio disponibilizado pelo Governo Federal, destinado a cada uma das 05 (cinco) empresas de transportes, com valores já determinados, com base nos dados da Bilhetagem Eletrônica; Que a Bilhetagem Eletrônica do NatalCard é on-line para a STTU e toda a sociedade. Continuando falou que ainda existe um resíduo para ser repassado para as Empresas. Em seguida, questionou: **a)** se realmente os percentuais que vão ser repassados, vão ser tão somente proporcionais as duas bilhetagens quanto cada operador permissionário opcional transportou comprovadamente, pessoas idosas; **b)** quando vai ser finalizado o repasse do resíduo, porque o recurso foi emergencial. Ato contínuo, NEWTON FILHO (STTU) esclareceu que foi pago realmente por percentual. WALTER PEDRO informou que o prazo é março de 2023, mas a STTU está trabalhando para concluir o repasse o mais rápido possível. **OUTROS INFORMES DA STTU: a) Obras da Av. Felizardo Moura:** WALTER PEDRO (STTU) informou que uma etapa foi antecipada, porém, a STTU está enfrentando dificuldades em relação ao controle do acesso da população na via, principalmente por parte dos motociclistas. A obra está acelerando e para diminuir o impacto, a ideia da Prefeitura e da Empresa é antecipar a entrega da obra; **b) Pontilhão de Cidade Nova,** o Projeto está em momentos finais de análise pela Caixa Econômica Federal, com sinalização extremamente positiva para aprovação. Essa obra proporcionará um conforto e segurança para a população que transita pelo local; **c) Trincheira da Alexandrino de Alencar,** a Licitação já ocorreu e em breve será elaborado o contrato para o início das obras de desvios; **d) Tarifa** – WALTER PEDRO relatou que, apesar das discussões cotidianas, a STTU foi surpreendida com a divulgação de conversas internas do grupo do WhatsApp do CMTMU, na imprensa, colocando as Instituições do Colegiado em desconforto. WALTER PEDRO (STTU) ressaltou que a STTU sempre foi muito cautelosa quando se trata de discutir tarifa. Informou ainda que, assim que a Associação Nacional de Transporte Público - ANTP entregar o documento referente

a contrato entre aquela Instituição e a STTU que está sendo elaborado sobre o Sistema de Transporte, o qual será minuciosamente analisado pelo corpo técnico da STTU e posteriormente apresentado neste Colegiado para conhecimento e pronunciamento, bem como, quando for necessária uma discussão em relação a tarifa, quer seja para manutenção ou reajuste tarifário, também será informado e amplamente discutido junto ao CMTMU. Por fim, enfatizou que por enquanto - a STTU está aguardando o relatório da Associação Nacional de Transporte Público - ANTP e acredita que o mesmo apontará melhorias para o Sistema de Transporte Público de Natal. Ato contínuo, LINCOLN WERNER (STTU), discorreu que os dados técnicos do estudo em andamento, objeto de um relatório conclusivo a ser apresentado pela ANTP - uma Associação de magnitude nacional, se somarão aos dados técnicos da STTU para fomentar o debate sobre o Transporte Público, que não se resume a reajuste tarifário, mas, idade da frota, frequência das linhas, linhas devolvidas, cumprimento dos itinerários, dentre outros; Espera que esse debate possa ser realizado em outros momentos e que cada membro deste Colegiado possa trazer suas sugestões. Por fim, enfatizou que é importante que haja a participação do movimento estudantil, da Câmara Municipal de Natal e da Sociedade Civil, para discutir transporte público. **DEBATE/QUESTIONAMENTOS: 1) RONALDO TAVARES (COMUDE)**, solicitou que as vagas de estacionamentos destinadas as Pessoas com Deficiências e Idosos, sejam respeitadas; Implantação de Rotatórias na Zona Norte de Natal. Continuando, registrou o que segue: **a)** Que em novembro de 2022, pelo voto direto, foi eleito Presidente do Conselho Municipal dos Direitos das Pessoas com Deficiências – COMUDE, para defender a integridade, a polaridade, a pluralidade e a igualdade de oportunidades com equidade para as pessoas com deficiências. **b)** Que a Câmara Municipal de Natal tem um novo Presidente, o Vereador Érico Jácome e manifestou agradecimento àquele Presidente, pela moção de aplausos e congratulações pela ascensão à Presidência do COMUDE Natal. **c)** Que em 14 de dezembro de 2022 entregou a Comenda “**Joiran Medeiros**” a diversas personalidades natalenses. Ato contínuo, se solidarizou aos colegas Conselheiros sobre exposição na mídia, como se estivessem defendendo reajuste de tarifa. Prosseguindo apelou para que o Município do Natal renove a desoneração fiscal para o Sistema de Transporte Público. Protestou que todos os dias precisa trafegar na Av. Maria de Carmo de Souza - próximo ao CMEI Célia Martins e a via está muito esburacada; solicitou que a Prefeitura do Natal, observe estas questões. Por fim, requereu que se faça uma operação tapa buraco nas vias esburacadas. **2) NILSON QUEIROGA (SETURN)** agradeceu a todos os Conselheiros que ele procurou a fim de que a Presidência do CMTMU pautasse a solicitação da Conselheira MARIA EDILEUZA, qual seja: *apresentação da planilha tarifária*. Declarou que tudo que ele fala é em nome do SETURN e o entendimento do SETURN é que os assuntos do CMTMU são públicos e defende a publicidade de todos os atos. Enfatizou que a

apresentação da planilha tarifária não significa reajuste da passagem. Ato contínuo, sugeriu que o Prefeito do Natal, deveria fazer igual ao Prefeito de Maceió/Al que baixou a tarifa do transporte público. Enfatizou que tudo tem seu preço, todo transporte no mundo é lotado e não concorda quando dizem que o transporte de Natal não tem qualidade. **3) FRANCISCO NAVEGANTES (DETRAN)**, Ressaltou que discorda da divulgação de conversas do grupo do CMTMU, pois as matérias inerentes ao Colegiado só poderão ser divulgadas após aprovação em Assembleia. Continuando, enfatizou que quem presta serviço, precisa oferecer qualidade e não é o caso do Sistema de Transporte de Natal, apesar de ser uma obrigação. Prosseguindo, pediu respeito aos usuários, especialmente com a higiene dos veículos, pois nada justifica a manutenção de veículos em circulação sem o mínimo de higiene e conservação. Continuando, propôs de que nas próximas reuniões do CMTMU – fevereiro ou março de 2023, seja pautada a qualidade e pontualidade do Serviço de Transporte Público de Natal, para em seguida, após os dados, possa iniciar discussão sobre tarifa. Propôs, também, que a partir do que o Conselheiro NILSON QUEIROGA (SETURN) declarou, em relação a qualidade do Sistema de Transporte, que o Conselho constitua uma Comissão para visitar as Empresas e constatar a qualidade relatada. **4) ANDRÉ ARRUDA (CPMI)** Parabenizou a metodologia apresentada e prosseguindo, declarou repúdio ao vazamento de conversa de forma deturpada, do grupo do CMTMU/WhatsApp, para a imprensa. O que houve foi a sugestão de se tratar da planilha tarifária; declarou ser favorável que se debata qualquer assunto referente ao transporte no Colegiado. Ressaltou que os nomes das Instituições que representam o CMTMU, não podem ser interpretados e/ou transportados para a imprensa de forma deturpada, com inverdades; Que os Conselheiros não estão apoiando nenhum aumento de passagem antes de ser discutido amplamente, todo o contexto do transporte público, não só aumento de tarifa. **5) MILENNE BARBOSA (GRÊMIOS)** discorreu o que segue: entende que foi feita uma articulação para pautar o aumento de tarifa nesta reunião; Que o SETURN teve disposição para articular aumento de tarifa no Conselho, mas não tem disposição para enfrentar uma licitação de transporte; Enquanto isso, os ônibus estão caindo aos pedaços, pois entra até água nos veículos; Quem usa o transporte público de Natal enfrenta uma situação de verdadeira tortura psicológica, especificamente pela superlotação e quem mais sofre é a população da periferia. Prosseguindo, enfatizou que o que tem que pautar no Colegiado é a estrutura do transporte público (paradas de ônibus, ausência do cobrador, dentre outros). Ato contínuo ressaltou que a mídia tem autonomia para publicizar o que acontece no Conselho e os estudantes tem disposição de lutar a partir dos atos legítimos. Ato contínuo WALTER PEDRO (STTU) procedeu a leitura da Nota redigida pelo Conselheiro GABRIEL EGITO (ACIRN), para posterior votação quanto a aprovação - para distribuir na Imprensa, qual seja: *“O Conselho Municipal de Transporte e Mobilidade Urbana - CMTMU - comunica que NÃO APROVOU*

NEM COBROU REAJUSTE DAS TARIFAS DE ÔNIBUS DE NATAL. O requerimento do SETURN para atualizar o valor da tarifa de transporte público de Natal pelo IPCA ainda não foi apreciado. O requerimento da TRANSCOOP para pautar o assunto na reunião de 26/01/2023 foi indeferido pela “STTU” – retificação: Presidência do CMTMU. Os demais membros do CMTMU apenas se manifestaram no grupo de WhatsApp favoráveis ao debate do assunto, reconhecendo o direito de membros do Conselho incluírem temas de pauta nas reuniões. Não foi assinado nenhum ofício/documento coletivo à Prefeitura, nem tampouco houve manifestação coletiva de cobrança ou favorável a reajuste tarifário. O CMTMU solicita aos meios de comunicação diariodorn.com.br, blogdofm.com.br e blogdobg.com.br que realizem a devida retratação pública com o mesmo destaque das notícias originais de eventuais informações que não correspondam aos fatos”. **INTERVENÇÃO:**

1) ANDRÉ ARRUDA (CMPI) sugeriu correção no texto da Nota, onde se lê: pela STTU, leia-se, pela Presidência do CMTMU. OBS: A correção sugerida foi realizada. **2) RONALDO TAVARES (COMUDE)** falou que a Nota não é para sair do Conselho, mas pelas Instituições citadas, por isso, não votará a favor da Nota. **3) NILSON QUEIROGA (SETURN)** reportando-se a Conselheira MILENNE BARBOSA (GRÊMIOS) - esclareceu que o SETURN é favorável a Licitação de Transporte; No entendimento do SETURN o grupo do WhatsApp é público; Que o documento da Transcoop repassado, não era para aumentar tarifa; Em nenhum momento falou em nome de Conselheiro nem de Conselho sobre tarifa; Por fim, solicitou a realização de uma reunião extraordinária para apresentação da planilha tarifária atual. Ato contínuo, procedeu-se a votação da Nota da seguinte forma: **1** – Aprovação da Nota emitida pelo Conselho; **2** – Aprovação da Nota pelas entidades que foram citadas pela imprensa; **3** – Desaprovação da Nota. **RESULTADO DA VOTAÇÃO:** A maioria dos Conselheiros votou a favor da publicação da Nota emitida pelo CMTMU. Prosseguindo WALTER PEDRO - ressaltou que o CMTMU vai pautar nas próximas reuniões, a discussão sobre a qualidade do Transporte Público de Natal, por etapas, devido à complexidade do tema. A Conselheira MILENNE BARBOSA (GRÊMIOS) pediu para definir já nesta reunião a aprovação da pauta sobre transporte. WALTER PEDRO ratificou que o assunto já está autorizado. ANDRÉ ARRUDA (CMPI) pediu que fosse estabelecido um prazo para os Conselheiros opinarem sobre as pautas das reuniões do Colegiado. WALTER PEDRO explicou que sempre é observado o desejo dos Conselheiros para discutir e sugerir. Por fim, declarou encerrada a reunião às 12:10min. Nada mais havendo a ser tratado, eu Severina Soares Neta Carneiro, secretariei e lavrei a presente ata, que depois de lida e aprovada será publicada no site www.natal.rn.gov.br/sttu. A presente reunião foi transmitida ao vivo pela WebRádio 156Natal. **RESUMO DAS SUGESTÕES:** **1)** Publicação da Nota emitida pelo CMTMU na imprensa; **2)** Nas próximas reuniões pautar sobre a Qualidade do Transporte Público de Natal (Milenne Barbosa - Grêmios e Francisco Navegantes DETRAN); **2)** Apresentação da Planilha Tarifária atual (Nilson Queiroga – SETURN).

Natal, 26 de janeiro de 2023.