

ATA DE REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO MUNICIPAL DE TRANSPORTE E MOBILIDADE URBANA – CMTMU (GESTÃO 2019/2021)

Pauta: Intervenções para as obras da Av. Felizardo Moura e Outros informes da STTU.

Décima Primeira Reunião Ordinária (biênio 2021/2023). Aos 24 dias do mês de novembro de 2022, às 10h16min, de forma híbrida, reuniram-se ORDINARIAMENTE os membros do Conselho Municipal de Transporte e Mobilidade Urbana – CMTMU. Com a presença: **1)** DALIANA BANDEIRA LUZ MONTEIRO SANTOS e WALTER PEDRO DA SILVA (STTU); **2)** VANTUIL JOSÉ CARVALHO DE OLIVEIRA (FECNAT); **3)** ANANIAS MAFALDO NETO (PGM); **4)** ANDRÉ LUIZ VERSIANI MOREIRA (CBTU); **5)** JAIME MARIZ DE FARIAS JÚNIOR e FERNANDO VIRGÍLIO DE MACEDO SILVA (FECOMÉRCIO); **6)** JOSENILDO BARBOSA DE LIRA (SEMSUR); **7)** NILSON SOARES DE QUEIROGA (SETURN); **8)** MARIA EDILEUZA DE QUEIROZ e WALTER TIAGO (TRANSCOOP-NATAL); **9)** NIVALDO ANDRADE DA SILVA (SITOPARN); **10)** ANDRÉ ROGÉRIO GOMES DE ARRUDA (CMPI); **11)** ALMDEMIR CALIXTO TORRES (SIND. TAXIS); **12)** MILKLEI LEITE DE FARIAS (CMN); Os Conselheiros representantes do COMUDE e do DNIT, justificaram a ausência nesta Assembleia. A reunião foi conduzida pelo Presidente Suplente do CMTMU – WALTER PEDRO DA SILVA que após verificação de quórum, explicou que na Assembleia de hoje será apresentado o relatório de acompanhamento das ações de intervenção para as obras de requalificação da Av. Felizardo Moura, bem como, será informado a situação atual das obras da Trincheira das Avenidas Hermes da Fonseca/ Alexandrino de Alencar e Pontilhão de Cidade Nova. **INTERVENÇÃO 1:** O Conselheiro NILSON QUEIROGA (SETURN) pediu uma questão de ordem e relatou que o Sistema de Transporte (ônibus e opcionais) vive uma crise sem precedentes e que, o Governo Federal por meio de Emenda Constitucional destinou subsídio para os Municípios repassarem às Empresas de Transportes para pagamento das gratuidades das Pessoas Idosas transportadas pelo Sistema de Transporte Público durante o ano de 2022, entretanto, o Município do Natal ainda não liberou esses recursos para as Empresas Permissionárias e Permissionários do Sistema Opcional e nem sequer tem uma data prevista. Ato contínuo, solicitou que o CMTMU opine sobre a liberação destes recursos, no sentido de agilizar, posto que do contrário, trará consequências danosas, as empresas não vão conseguir honrar o décimo terceiro salário e os Operadores vão entrar em greve. Prosseguindo, WALTER PEDRO informou que o assunto não está em pauta, bem como, o procedimento de repasse da verba não é simples, e entende que para os Conselheiros opinarem, precisam entender. Assim,

pode ser realizada reunião extraordinária do Colegiado para tratar do assunto. Continuando, ressaltou que a verba está disponível, porém, existe a burocracia e o cuidado quanto a segurança jurídica, para que o repasse seja realizado. Prosseguindo, NILSON QUEIROGA (SETURN) solicitou uma reunião extraordinária do Colegiado para discutir repasse do recurso disponibilizado. Continuando a Presidente do CMTMU – DALIANA BANDEIRA ressaltou que a grande maioria dos municípios ainda sentem uma certa insegurança em como proceder o repasse e ressaltou que o Senhor NILSON QUEIROGA (SETURN) já está ciente de que até o dia 30 de novembro de 2022 a verba não será repassada. Prosseguindo falou que irá disponibilizar material para subsidiar entendimento, no grupo do WhatsApp dos Conselheiros. Ato contínuo, o Presidente da Sessão – WALTER PEDRO solicitou posicionamento dos Conselheiros se concordam ou não com a realização de uma Reunião Extraordinária para discutir repasse dos recursos disponibilizados pelo governo federal para pagamento das gratuidades dos idosos no Sistema de Transporte Público de Passageiros de Natal. **INTERVENÇÃO 2:** A Conselheira MARIA EDILEUZA (TRANSCOOP) ratificou as palavras e solicitação do Conselheiro NILSON QUEIROGA (SETURN) e enfatizou que não tem nenhuma informação para prestar aos seus Cooperados sobre o repasse do subsídio do Governo Federal. **INTERVENÇÃO 3:** Conselheiro ALDEMIR CALIXTO (SIND. TAXIS), reclamou que o auxílio do Governo Federal para os Taxistas, não está sendo pago a todos os Permissionários, pois alguns recebem e outros não. Ato contínuo, reclamou que a STTU não responde às solicitações do Sindicato de Taxistas de Natal. Continuando, WALTER PEDRO pediu aos Conselheiro que se tiverem outros assuntos fora da pauta planejada pela Presidência do CMTMU, solicitem com antecedência. Ato contínuo, DALIANA BANDEIRA respondeu ao Conselheiro ALDEMIR CALIXTO que o pagamento do auxílio aos Taxistas não depende da STTU, mas da plataforma do Governo Federal. A STTU apenas enviou a listagem, inclusive, foram enviadas cinco listas com os nomes dos taxistas, atualizadas, a listagem pode ser verificada no Departamento de Operações da STTU. **VOTAÇÃO A FAVOR DA REUNIÃO EXTRAORDINÁRIA para discutir o pagamento do Auxílio emergencial à gratuidade das Pessoas Idosas no Transporte Público Coletivo Urbano:** 1) EDILEUZA QUEIROZ (TRANSCOOP); 2) ALDEMIR CALIXTO; 3) NILSON QUEIROGA; 4) ANDRÉ ARRUDA (CMPPI); 5) VANTUIL DE OLIVEIRA (FECNAT); 6) ANDRÉ MOREIRA (CBTU); 7) JAIME MARIZ (FECOMÉRCIO) e; 8) NIVALDO ANDRADE (SITOPARN). Continuando, após verificação da agenda, ficou definido que a Reunião Extraordinária será realizada no dia 05 de dezembro de 2022 à 10:00min. Prosseguindo, WALTER PEDRO procedeu a explanação da **Pauta: INTERVENÇÕES PARA AS OBRAS DA AV. FELIZARDO MOURA**, especialmente, sobre o andamento da obra e como a STTU está resolvendo os diversos problemas ocorridos durante a intervenção. Explicou que

ficaram estabelecidas uma série de operações no entorno da Av. Felizardo Moura, para trabalhar a questão do fluxo dos 75.000.000 (setenta e cinco mil) veículos que trafegavam na referida Avenida. Ressaltou que os desvios seriam tratados com mais rigidez nos primeiros quinze dias e a partir daí, identificados os transtornos, seriam iniciadas as tratativas com vistas a mitigar os problemas causados. Continuando demonstrou em mapa a área das obras e o planejamento conforme transcrição a seguir: **OBJETIVO GERAL:** Obra de reestruturação urbana da Av. Felizardo Moura.

OBJETIVO ESPECÍFICO: Intervenção Viária. **PLANO DE AÇÃO - Duração das etapas:** Ação A, B e C - Início 18/09, Duração 9 meses. Ação D - Duração 9 meses; **PLANO DE AÇÃO – A - ETAPAS** Av. Felizardo Moura (sentido centro); Rede de drenagem da trincheira; Quadro síntese - **AÇÃO:** 1 - Executar e operar o desvio de tráfego; 2 – Eliminação de pontos críticos nas vias; 3 – Analisar andamento da intervenção e as demandas da população em relação a intervenção viária. **META:** 1 – Implantar sinalização horizontal e vertical e elementos de segurança no trânsito; 2 - Execução de serviços de acessibilidade, acerto geométrico e/ou implantação de elementos de segurança no trânsito; 3 – Mitigar as demandas. **INDICADOR:** 1 – Instalação de 04 semáforos, 500 equipamentos de bloqueios, 10 dispositivos eletrônicos de segurança e equipes de agentes de trânsito nos três turnos. 2 – Execução de ajustes diminuindo o índice de insatisfação da população sem prejudicar o andamento da obra; 3 – Garantir a realização dos quadros de horários do STPP. Ato contínuo, WALTER PEDRO ressaltou que à divulgação e o apoio da população foi extremamente favorável para o início da obra, porém, devido à grande procura e a observação in loco, alguns ajustes foram feitos em relação aos primeiros dez dias de operação, até mesmo a partir das primeiras 72 (setenta e duas) horas. **Ações de ajustes já realizadas:** cadastramento de veículos e condutores para acesso livre na Av. Felizardo Moura, através de site da STTU; liberação da circulação de veículos de carga; reprogramação semafórica na Av. João Medeiros Filho, através do DETRAN; reprogramação semafórica na Av. 25 de Dezembro, através da STTU; liberação da circulação de qualquer tipo de veículos de cargas, a partir de pequeno porte – utilitários; liberação da circulação de moto fretes; ajuste na sinalização horizontal sob o viaduto da Redinha a fim de melhorar a fluidez do tráfego, sentido Centro/Redinha; retirada do tráfego de caminhões da R. do Motor; antecipação da retirada do bloqueio da Zona Norte às 17:30h para liberação da via ao tráfego em geral. Em relação ao transporte público, WALTER PEDRO explicou que o tempo após análise técnica foi verificado que o tempo de viagem aumentou nos dois sentidos (Centro/Zona Norte e Zona Norte/Centro), inclusive, o tempo de travessia da ponte de Igapó melhorou, mantendo-se o quadro de horário das linhas analisadas (num total de 24 linhas – 16 na Ponte de Igapó e 8 da Ponte Newton Navarro). WALTER PEDRO ressaltou que apesar dos pontos positivos, a STTU está recebendo muitas demandas de

moradores e empresários em relação a dificuldade enfrentada por ocasião das obras, bem como, diversos pedidos de autorização de tráfego por parte de moradores do entorno da Av. Felizardo Moura, da imprensa, de motociclistas e empresas, porém, o foco é garantir a segurança do tráfego em caráter excepcional, pois entende que as estratégias de desvios não podem interferir no cronograma da obra. Ressaltou que a STTU está tendo o cuidado em manter a qualidade do Transporte Público de Passageiros e a segurança da obra está sendo observada. Ato contínuo informou que a Construtora responsável pela obra está verificando a possibilidade de redução do prazo para a conclusão, que pode reduzir em até 40% do tempo previsto. **INTERVENÇÃO:** Após consentimento do Colegiado, o Senhor GILVAN SARINHO – Presidente da Associação Voz do Motorista de Aplicativo Potiguar – AVAP, convidado do Conselheiro Suplente ANDERSON LOPES, solicitou a possibilidade de cadastramento para Motoristas de Transporte por Aplicativo para que estes tenham acesso a Zona Norte pela Av. Felizardo Moura. Ato contínuo, a Presidente do CMTMU – DALIANA BANDEIRA informou que a STTU não conhece os representantes dos Aplicativos por transporte e propôs que estes se reúnam junto a STTU para que o órgão analisar a possibilidade de cadastramento e regulamentação. Esclareceu que, sem regulamentação, não há como analisar o atendimento a solicitação em questão. O Senhor GILVAN SARINHO falou que a categoria de Aplicativos por Transporte tem interesse na regulamentação. Continuando, WALTER PEDRO informou que a Lei que regulamenta os Aplicativos é praticamente um regulamento, mas não foi aceita pelos representantes da categoria. **DEBATE/QUESTIONAMENTOS: 1) NILSON QUEIROGA (SETURN) sugeriu para as próximas reuniões ordinárias do CMTMU as seguintes pautas: a) Pagamento das passagens gratuitas do dia da eleição de outubro de 2022; b) Atualização e apresentação da planilha tarifária do Sistema de Transporte por Ônibus e Opcionais e; c) Licitação de Transporte,** pois a Prefeitura exige, mas não dá condições de as Empresas oferecerem o serviço. Continuando, a Presidente do CMTMU – DALIANA BANDEIRA perguntou ao Conselheiro NILSON QUEIROGA, vocês querem a Licitação, não é? NILSON QUEIROGA respondeu que sim e urgente e atualização da planilha. Ato contínuo, **a Presidente do CMTMU informou que acata a solicitação do Conselheiro NILSON QUEIROGA quanto a pauta da Planilha Tarifária.** Quanto a questão do pagamento das gratuidades no dia da Eleição de outubro de 2022, não acha necessário trazer para o debate no Conselho por ser prerrogativa do ente Federal e do Poder Executivo Municipal. **2) VANTUIL DE OLIVEIRA (FECNAT) em relação a intervenção da obra da Av. Felizardo Moura, tem algumas sugestões, quais sejam: a) possibilidade de conversão à esquerda na Av. João Medeiros Filho em frente ao Nordesteão, com sinal de três tempos. b) durante os horários de pico, no viaduto após a ponte Newton Navarro está havendo congestionamentos, que se faça o teste nos**

horários mais críticos a conversão existente, seja fechada e os veículos transitem pela Conselheiro Tristão/Moema Tinoco. **c)** com relação a proposta de um desvio do fluxo de veículos na Av. João Medeiros Filho, sentido Redinha/Igapó, que as Ruas Piracanjuba e Iguatu sejam asfaltadas, para facilitar o trânsito, bem como, implantação de redutor de velocidade. Prosseguindo, WALTER PEDRO informou que a STTU, juntamente com o DETRAN farão a verificação com base nas sugestões ora apresentadas. **3)** NIVALDO ANDRADE (SITOPARN) ressaltou a operação dos Aplicativos de Transporte, necessita de organização. WALTER PEDRO enfatizou que realmente é necessária a regulamentação da legislação, posto que a situação é muito delicada. **4)** ALDEMIR CALIXTO (SINDITAXI) falou que é morador da Zona Norte e que o tráfego na Av. Felizardo Moura está bastante complexa e os veículos/ciclistas não obedecem a sinalização. Assim, sugeriu que se façam ajustes para diminuir o trânsito na via. **5)** VANUIL DE OLIVEIRA (FECNAT) relatou que há uma preocupação com a segurança dos ciclistas, tendo em vista que muitos motociclistas e motoristas estão trafegando pela ciclovia da Ponte Newton Navarro. WALTER PEDRO informou que a STTU está fiscalizando essas imprudências. Ato contínuo, relembrou que será reunião extraordinária do CMTMU no dia 05 de dezembro de 2022 às 10:00min, **para discutir o pagamento do Auxílio emergencial à gratuidade das Pessoas Idosas no Transporte Público Coletivo Urbano**, agradeceu a participação de todos e declarou encerrada a reunião às 10:57min. Nada mais havendo a ser tratado, eu Severina Soares Neta Carneiro, secretariei e lavrei a presente ata, que depois de lida e aprovada será publicada no site www.natal.rn.gov.br/sttu. A presente reunião foi transmitida ao vivo pela WebRádio 156Natal.

Natal, 24 de novembro de 2022.