

ATA DE REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO MUNICIPAL DE TRANSPORTE E
MOBILIDADE URBANA – CMTMU (GESTÃO 2019/2021)
REALIZADA POR VÍDEO CONFERÊNCIA.

PAUTA:

- 1) Apresentação dos Projetos de Urbanização Tático do Programa Municipal Cidade para Pessoas.
- 2) Outros informes da STTU.

Aos 04 dias do mês de fevereiro de 2021, às 10:10min, por meio de Vídeo Conferência (<https://meet.google.com/dkw-kcgk-qac>) reuniram-se ORDINARIAMENTE os membros do Conselho Municipal de Transporte e Mobilidade Urbana – CMTMU. Com a presença: **1)** PAULO CÉSAR MEDEIROS; WALTER PEDRO DA SILVA e DALIANA BANDEIRA LUZ MONTEIRO SANTOS (STTU); **2)** JULIANA GABREL RODRIGUES (DCE/UNI RN); **3)** NILSON SOARES DE QUEIROGA (SETURN); **4)** JOSÉ ANÍBAL MESQUITA BARBALHO (FECOMÉRCIO); **5)** ANDRÉ ROGÉRIO GOMES DE ARRUDA (CMI); **6)** VANTUIL JOSÉ CARVALHO DE OLIVEIRA; **7)** LUIZ HENRIQUE DE SOUZA DANTAS (COOPTEN); **8)** MARIA EDILEUZA DE QUEIROZ (TRANSCOOP-NATAL); **9)** ANDRÉ LUIZ VERSIANI MOREIRA e NÍCOLAS DE LIMA VERDE DA SILVA (CBTU); **10)** CLEBSON PEREIRA DE MELO e CLÁUDIA CELI DE LIMA SOUZA (ACIRN); **11)** ANTONIO WILLY VALE SALDANHA FILHO e FÁBIO ALVES LISBOA (DNIT); **12)** MILKLEI LEITE DE FARIAS e RICARDO MARTINS DA SILVA (SINTROERN); **13)** RONALDO TAVARES DA SILVA (COMUDE); **14)** MARIA NINA SALUSTINO DE FARIA (SEL); **15)** JOSÉ BARRETO DE MELO (SINDIMOTO); **16)** NIVALDO ANDRADE DA SILVA (SITOPARN); **17)** MANOEL MARQUES DANTAS (DER); **18)** ANANIAS MAFALDO NETO – PGM; **19)** HELOÍSA FERNANDES MONTENEGRO AMARES – SEMOV; **20)** GRACE KAELYNE FERREIRA DA FONSECA – SEMURB; **21)** VEREADOR PRETO AQUINO (CMN). CONVIDADOS: LETÍCIA CACHO (FECOMÉRCIO/RN). A reunião foi conduzida pelo Presidente do CMTMU – Senhor PAULO CÉSAR MEDEIROS que inicialmente agradeceu a presença dos membros e conseqüentemente convidou o Suplente WALTER PEDRO DA SILVA, o qual desejou boas vindas aos novos Conselheiros, representantes da STTU; PGM; SEMURB;

SEMOV e SEMPLA, bem como, procedeu a verificação de quórum. Ato contínuo, o Conselheiro RONALDO TAVARES (COMUDE) em nome do COMUDE e SOCERN saudou e desejou boas vindas ao Presidente do CMTMU e aos novos conselheiros. Prosseguindo ratificou que espera finalmente a efetivação da licitação do transporte público de Natal, embora entende que esta é uma decisão do Chefe do Executivo Municipal e dos Vereadores. Discorreu que acredita na boa vontade do então Secretário da STTU – Senhor Paulo César Medeiros. Ato contínuo o Presidente do CMTMU – Senhor Paulo César Medeiros, agradeceu as boas vindas e discorreu esperar que se possa desenvolver um trabalho profícuo no CMTMU em defesa do trânsito e do transporte da Cidade. Continuando, apresentou a Pauta **“Apresentação dos Projetos de Urbanização Tático do Programa Municipal Cidade para Pessoas”** e explicou que ainda se aceita sugestões e as ações não serão implementadas de uma só vez, pois serão diversas intervenções ao longo da Cidade. Ressaltou também que a ideia é que com baixo custo algumas áreas e ações de melhoria do trânsito e mobilidade das pessoas, possam ser ressignificadas. Ato contínuo, convidou a Senhora Sophia Mota – da Empresa PYPA Urbanismo & Desenvolvimento Imobiliário, executora do Projeto, para proceder a apresentação. Sophia Mota, explicou que está na condição de Empresa Terceirizada na STTU – fruto de uma Licitação. O Projeto tem como tema: “Urbanismo Tático Natal”. O referido Projeto trata de intervenções rápidas, temporárias, de curto prazo, e serve para capitalizar projetos a longo prazo, sempre buscando a segurança viária e a criação de espaços públicos de qualidade. Este tipo de projeto se mostrou fundamental para as cidades responderem de maneira rápida aos desafios da mobilidade urbana, surpreendidas durante a pandemia do Covid-19. Prosseguindo, exemplificou algumas cidades que utilizam dessas estratégias, especificamente com a criação de ciclovias, tais como: Bogotá, Milão, Nova York, Berlim, Londres, Paris, Praga, Barcelona, dentre outras. Ato contínuo, Sophia Mota apresentou um vídeo demonstrando projeto semelhante desenvolvido pelo Banco Mundial – chamado Monteria Colômbia, implantado na Cidade do Panamá (América do Sul), com o mesmo princípio, diminuir áreas de veículos e aumentar áreas para pessoas por meio de pintura no solo. **DEBATE/QUESTIONAMENTOS: 1) MANOEL MARQUES (DER)**, questionou que as cidades mencionadas, já possuem um sistema de transporte público mais ou menos resolvido, que não é o caso da Cidade do Natal. Sophia Mota discordou e respondeu que

Panamá e Monteria são Cidades muito parecidas com a Cidade do Natal e não são cidades que possuem Sistemas de mobilidade perfeitos, pelo contrário e ressaltou que o foco deste Projeto é a mobilidade passiva que é o caminhar e o pedalar e que na Cidade do Natal será realizada pesquisa para saber qual a percepção da população em relação ao Projeto. Ato contínuo, Sophia Mota esclareceu que a ideia inicial é realizar chamamento público para ouvir a opinião da população e recebimento de suas contribuições e enfatizou que este não é o Projeto final pois ainda é passível de modificações. Continuando, prosseguiu explicando as intervenções propostas que ainda necessitam de grande debate junto aos Comerciantes da Cidade. **2) CLEBSON MELO (ACIRN)** comentou acerca do Projeto apresentado, especificamente, no que tange aos Estacionamentos Rotativos, pois não considera que haja barreira para a intervenção no Bairro do Alecrim. Já na Av. Itapetinga, a Ciclovía ou Ciclofaixa implantada há algum tempo está abandonada e se transformou em Estacionamento, o ideal é que a ACIRN ainda batalhe pela implantação de ciclovias nos Canteiros Centrais daquela Avenida. Ato contínuo colocou a ACIRN à disposição para contribuir para o Projeto. **3) ANDRÉ ARRUDA (CMI)** discorreu que só ouviu falar em acessibilidade para pessoas idosas e pessoas com deficiências nas propostas de intervenções de alguma parte do Bairro do Alecrim. Nas demais intervenções - não ouviu falar sobre isso. Quando se diz que precisamos nos apropriar da questão “mais pedestres na rua”, mas onde estão os estacionamentos? As pessoas utilizam o carro porque o Sistema de Transporte Coletivo da Cidade é péssimo, então precisaria primeiro melhorar para que as pessoas possam deixar o carro em casa e utilizar o transporte público, principalmente quando foi falado sobre a Praia do Meio, fazendo o binário como era antes, onde os carros vão estacionar? Como vai ficar a questão dos Comerciantes? Os Comerciantes e Empresários precisam participar efetivamente destas intervenções. E quando se fala de pesquisa depois de o Projeto está pronto, não é o ideal. A pesquisa precisa acontecer antes da conclusão do Projeto. **4) ANANIAS MAFALDO NETO (PGM)**, tem observado que a Av. 1, rotineiramente está sendo utilizada para caminhadas, então, se no Projeto for possível contemplar esta via para pedestres proporcionará melhor qualidade de vida para as pessoas. Ato contínuo, o Senhor PAULO CÉSAR MEDEIROS explicou que o Projeto ainda é passível de modificações, por isso é importante o debate e

as contribuições. **5) ANANIAS MAFALDO NETO (PGM)**, ressaltou que qualquer intervenção a ser realizada em Ponta Negra, provoca um impacto enorme de estacionamento, dentro do Bairro, por isso é importante rever estas questões. Ato contínuo, Sophia Mota, respondeu aos Conselheiros **ANDRÉ ARRUDA (CMI)** e **ANANIAS MAFALDO NETO (PGM)** respectivamente, que o Projeto está em fase de amadurecimento e será levado para a população conhecer e construir soluções. Com relação as vagas para Idosos e Pessoas com Deficiências, as mesmas existem e estão próximas as faixas de pedestres, na Praia do Meio e na Praia de Ponta Negra. Ressaltou que concorda com os estacionamentos rotativos, pois é importante para ajudar a mobilidade. Com relação aos Ambulantes a intenção é organizar, educar a população às mudanças, manter e fiscalizar, tudo com a participação da população. **6) CLAUDIA CELI (ACIRN)**, discorreu que um ponto importante no Projeto é a cidade colorida; Que urbanismo tático é uma proposta de melhoramento onde a população vai aprovar ou não. Chamou a atenção em relação a inserção da criança, do idoso e das pessoas com deficiências, assim como, a arborização da cidade. Continuando, Sophia enfatizou que a ideia do urbanismo tático é validar uma hipótese de intervenção rápida e barata. Com relação a arborizar, pode ser que se abra espaços no asfalto para plantação de árvores, ou disposição de vasos de plantas. **7) VANTUIL DE OLIVEIRA (FECNAT)** discorreu que se preocupa com os canteiros centrais e exemplificou o canteiro central da Av. Itapetinga que pode ser melhor aproveitado. Outro ponto é a falta de informar a população antes de começar a utilização dos espaços para implantação do Projeto, além da importância e necessidade de se divulgar as ações propostas com antecedência e de fazer campanhas educativas para treinar as pessoas no sentido de saber utilizar a benfeitoria que foi realizada nesse sentido. Continuando, Sophia explicou que os Canteiros Centrais não estão previstos na proposta apresentada e que antes da implantação a população será devidamente informada e quanto a educação, a sugestão foi anotada. **VANTUIL DE OLIVEIRA (FECNAT)** exemplificou a campanha da faixa de pedestre na cidade, quando houve um trabalho educativo com três faixas e deu muito certo. Hoje os motoristas são respeitosos as faixas de pedestres. **8) NILSON QUEIROGA (SETURN)** discorreu que a Orla Marítima da cidade de Natal é a pior Orla do Nordeste, totalmente desorganizada, por isso se preocupa com a proposta, pois os espaços

públicos/calçadas não podem ser ocupados. O Presidente do CMTMU – **PAULO CÉSAR MEDEIROS** informou que todas as consideradas serão observadas. **9) MANOEL MARQUES (DER)**, sugeriu que todas modificações propostas para Ponta Negra deveriam passar antes por um concurso público. **10) ANÍBAL BARBALHO (FECOMÉRCIO)** desejou sucesso ao Senhor PAULO CÉSAR MEDEIROS frente à STTU e ao CMTMU, o Senhor PAULO CÉSAR agradeceu as palavras do Conselheiro. **11) VEREADOR PRETO AQUINO (CMN)** falou que, acima de tudo é importante discutir o Projeto com os Órgãos públicos afins e com a população. **INFORMES DA STTU: Ato contínuo o Presidente do CMTMU prestou as seguintes informações: 1)** A STTU estará deflagrando ainda este mês, a Licitação do Sistema de Estacionamento Rotativo depois de uma nova consulta aos seguimentos que operam na Região, como: FECOMÉRCIO; AEBA, CBL e VIVO CENTRO. **2)** A STTU está avançando no estudo da Reestruturação da Rede de Transporte Público de Passageiros, com intuito de relançar o Edital de Licitação ainda este ano, o qual deverá ser apresentado ao Conselho em outra oportunidade, quando tiver maturado ser apresentado ao Colegiado. O Conselheiro **ANDRÉ ARRUDA (CMI)** pediu que o Decreto do CMTMU no que tange a realização de reuniões mensais na última quinta-feira de cada mês, seja respeitado. O senhor Paulo César respondeu que, assumiu recentemente a Presidência do Colegiado, mas que as reuniões certamente que todas as outras sessões serão realizadas no dia definido pelo Decreto. O Conselheiro **MANOEL MARQUES (DER)** discorreu que o DER tem total interesse em iniciar as tratativas no sentido de promover a integração do Sistema de Transporte da Região Metropolitana de Natal/RN. Prosseguindo, o Senhor Paulo César respondeu que provavelmente na próxima semana será agendada reunião com o DER para discutir o assunto. Ato contínuo, agradeceu a presença de todos e declarou encerrada a reunião às 11:50min. Nada mais havendo a ser tratado, eu Severina Soares Neta Carneiro _____secretariei e lavrei a presente ata, que depois de lida e aprovada será publicada no site www.natal.rn.gov.br/sttu. A presente reunião foi transmitida ao vivo pela WebRádio 156Natal.

Natal, 04 de fevereiro de 2021.