

ATA DE REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO MUNICIPAL DE TRANSPORTE E
MOBILIDADE URBANA – CMTMU (GESTÃO 2019/2021)
REALIZADA POR VÍDEO CONFERÊNCIA.

Pauta: 1) Recebimento das Sugestões da Nova rede do Sistema de Transporte Público da Cidade do Natal;
2) Ações alusivas a Semana Nacional do Trânsito.

Segunda reunião biênio 2021/2023. Aos 30 dias do mês de setembro de 2021, às 10:15min, por meio de Vídeo Conferência, reuniram-se ORDINARIAMENTE os membros do Conselho Municipal de Transporte e Mobilidade Urbana – CMTMU. Com a presença: **1)** WALTER PEDRO DA SILVA e DALIANA BANDEIRA LUZ MONTEIRO SANTOS (STTU); **2)** RONALDO TAVARES DA SILVA; **3)** VANTUIL JOSÉ CARVALHO DE OLIVEIRA; **4)** ANANIAS MAFALDO NETO e SALATIEL DE SOUZA FILHO (PGM); **5)** MARIA EDILEUZA DE QUEIROZ e WALTER TIAGO ANDRADE DOS SANTOS (TransCoop); **6)** JOSÉ JONAS DE ANDRADE (DNIT); **7)** NILSON SOARES DE QUEIROGA (SETURN); **8)** JOSÉ ANÍBAL MESQUITA BARBALHO (FECOMÉRCIO); **9)** ANDRÉ ROGÉRIO GOMES DE ARRUDA (CMI); **10)** JOSÉ BARRETO DE MELO (SINDIMOTO); **11)** LUIZ HENRIQUE DE SOUZA DANTAS (COOPTEN) **13)** ISAAC CÉSAR MACIEL DE ARAÚJO NUNES (SEMTAS) e; **14)** MARIA NINA SALUSTINO DE FARIA (SEL). **CONVIDADOS:** EVANDRO SÉRGIO MOTTA DE ANDRADE, KASTEEN CARLOS DE AQUINO e LUZIA FERNANDES CAMPOS FORMIGA do Departamento de Educação de Trânsito – DEDT e ALAN VICTOR DA SILVA do Departamento de Estudos e Projetos – DEP, da STTU. A reunião foi conduzida pelo Conselheiro Suplente do CMTMU – Senhor WALTER PEDRO DA SILVA. O qual após verificação do quórum, sugeriu inversão da pauta, iniciando pela **PAUTA 1:** Ações alusivas à Semana Nacional do Trânsito, aprovado pelos Conselheiros presentes. **PAUTA 1:** Ato contínuo o Diretor do Departamento de Educação de Trânsito da STTU - **EVANDRO SÉRGIO MOTTA DE ANDRADE** explanou acerca das ações que foram programadas e realizadas pelo Departamento de Educação de Trânsito da STTU, no período de 16 a 26 de setembro de 2021. Dentre as diversas ações destacou: **a)** incentivo ao respeito as vagas de estacionamento destinadas as pessoas idosas e com deficiências nos Estacionamentos do Shopping Midway Mall e Supermercado Nordeste; **b)** simulação de atendimentos de primeiros socorros a um acidente de motociclista, em parceria com a Cruz Vermelha; **c)** orientação para a proibição de estacionamento ao lado dos canteiros centrais

dos hospitais; **d)** live com a participação do Programa Vida no Trânsito; **e)** orientação de novos estacionamentos em Ponta Negra e reforço da campanha “se dirigir não beba”, **f)** passeio ciclístico kids no Centro de Treinamento de Educação de Trânsito da STTU, um evento de grande sucesso e; **g)** Passeio Ciclístico – Ciclo Natal na Praia da Redinha. Ato contínuo agradeceu o apoio recebido por toda STTU para que as ações da Semana Nacional de Trânsito pudessem acontecer com êxito. Continuando o Agente de Mobilidade Urbana e Educador de Trânsito – **KASTEEN CARLOS DE AQUINO** procedeu o detalhamento das ações realizadas pela STTU/Departamento de Educação de Trânsito e Instituições parceiras, durante a Semana Nacional de Trânsito de 2021. A Semana Nacional de Trânsito acontece anualmente no período de 18 a 26 de setembro. Abertura da Semana Nacional de Trânsito com o tema: segurança viária, em conjunto com o PVT, DETRAN, Secretarias de Saúde, CPRE, dentre outras. **KASTEEN CARLOS** ressaltou que a pandemia do trânsito é diária e que Natal é uma das dez cidades do Brasil a atingir a meta de redução de óbitos por acidentes de trânsito em 50%, em 2019. Por fim deixou a seguinte frase: **“No trânsito sua responsabilidade salva vidas”**. **A apresentação na íntegra fará parte integrante desta Ata, independente de transcrição. DEBATE/QUESTIONAMENTOS/SUGESTÕES: 1) NILSON QUEIROGA (SETURN)** ressaltou que os dados de acidentes envolvendo motociclistas, apresentados, é algo preocupante porque envolve vidas e uma estrutura de saúde muito deficitária, por isso é preciso ser feito algo mais contundente urgentemente, especialmente com foco nesses trabalhadores, bem como, essas ações precisam ser permanentes, pois a forma como o moto entregador trabalha é extremamente insegura como meio de vida. Por fim, solicitou ao Secretário Adjunto da STTU que reduza a velocidade das vias na Cidade. **KASTEEN CARLOS** respondeu que as ações da STTU são permanentes e a redução da velocidade nas vias é objeto de estudo e parceria da STTU e DETRAN/RN. **2) JOSÉ BARRETO (SINDIMOTO)** parabenizou a equipe da STTU e informou que recentemente participou de reunião na STTU onde tratou da preocupação com a forma de como os motociclistas se comportam no trânsito na Cidade. Enfatizou que o DETRAN está sem instrutor para realizar cursos para os motociclistas, que em sua maioria estão sendo demitidos porque não conseguem renovar a CNH com curso. Ressaltou que os motociclistas acidentados e sequelados são em sua maioria vindos do interior e não possuem instrução para pilotar motos.

Ato contínuo, **KASTEEN CARLOS (STTU)** informou que, no período de 04 a 09 de outubro a STTU estará realizando Cursos de Instrutor de Motociclistas em parceria com o DETRAN, o que facilitará na renovação da CNH dos profissionais que participarem e se tornarem aptos.

3) VANTUIL DE OLIVEIRA (FECNAT) ressaltou que a Educação para o Trânsito é uma área que o sensibiliza bastante. Registrou que é preciso maior efetividade das campanhas educativas em alguns locais onde foram implantadas as ciclovias e ciclofaixas. Por fim, enfatizou que as ações pontuais servem de alerta, mas é importante que haja uma continuidade. **KASTEEN CARLOS (STTU)** ressaltou que reconhece que as ações devem ser permanentes e já existe um trabalho de educação e fiscalização com foco nas Ciclovias.

4) ANDRÉ ARRUDA (CMI) parabenizou a STTU e o Departamento de Educação de Trânsito, porém enfatizou que sente falta da continuidade do trabalho de educação de trânsito ao longo do ano. Ato contínuo solicitou intensificação da fiscalização nas vagas de estacionamento para as pessoas idosas e deficientes e implantação de novas vagas para esse público. Prossequindo reclamou que observa a atuação dos Agentes de Trânsito que transitam na cidade e veem a utilização indevida de sinalização com cones em estacionamentos públicos como se fossem privados e não fazem nada. Falou que o abuso das Clínicas que possuem calçadas recuadas também é muito grande, pois tornam as vagas de estacionamento como se fossem exclusivas dos seus estabelecimentos. Ato contínuo, **WALTER PEDRO** respondeu que a STTU vem ampliando as vagas para as pessoas idosas e deficientes mas reconhece que precisa avançar. Com relação aos Agentes de Trânsito, vai verificar o que está acontecendo, pois as Picapes adquiridas foram justamente para ajudar no transporte de materiais que estejam sendo utilizados indevidamente, a exemplo de cones. A falta de ação dos agentes não é admissível, vai chamar a atenção e alertar para melhorar o reforço. Com relação aos estacionamentos nas clínicas, a demanda é grande e não dá para os Agentes pararem para fazer as notificações. A fiscalização acontece de acordo com a demanda diária. Explicou que no interior do Estacionamento do Shopping Midway Mall alguns Agentes fazem autuações porque a Administração do Shopping não aceita a utilização indevida das vagas de Estacionamentos e para isso orienta a segurança do Shopping a promover a segurança aos Agentes. Enfatizou que entende que o papel do CMTMU é esse de alertar e agradeceu a colaboração do Conselheiro **ANDRÉ ARRUDA (CMI)**. **ANDRÉ ARRUDA (CMI)** exemplificou

o estacionamento indevido utilizado por uma clínica em frente OAB que faz como estacionamento privativo e já houve casos de chamarem a STTU e foram informados de que os Agentes não podem atuar no local por ser um estacionamento privado. **WALTER PEDRO** informou que vai fazer a checagem da denúncia. **5) NILSON QUEIROGA (SETURN)** enfatizou que já clamou em outras reuniões deste Colegiado pela efetivação da redução de velocidade nas vias após essa abordagem, teve conhecimento de três acidentes com vítimas fatais por atropelamento, assim, propôs que o Conselho elabore uma Moção e envie ao DNIT e DETRAN solicitando a redução da velocidade nas Vias Federais e Estaduais que estão no perímetro urbano de Natal/RN, pelo menos para 60km/h, a fim de se preservar vidas, pois se sabe que a STTU concorda mas não pode agir. **WALTER PEDRO** perguntou se todos concordam e a Moção teria que ser ao DER, DETRAN e DNIT. **6)** o Conselheiro **JOSÉ JONAS (DNIT)** explicou que, basicamente as vias de maior fluxo são: BR101 - Parnamirim/Natal, lá existem radares e vários equipamentos estão sendo instalados, assim como, a velocidade será reduzida para 60km/h uma vez que os condutores não respeitam a velocidade de 80km/h; BR 226 que liga o Viaduto da Urbana até Macaíba - a velocidade está sendo reduzida em alguns pontos para 40km/h; BR 406 Zona Norte, Av. Tomaz Landim, a sinalização e fiscalização eletrônica está presente e funciona com uma oscilação de velocidade entre 50 e 60km/h, inclusive possui duas barreiras eletrônicas na altura do Parque dos Coqueiros/Golandim. Ato contínuo, **WALTER PEDRO** perguntou se os Conselheiros estão satisfeitos com a explicação do DNIT, e se faz a Moção, ressaltando que não estão presentes nesta Reunião, Conselheiros do DETRAN e DER para fazerem suas considerações. **7) NILSON QUEIROGA (SETURN)** enfatizou que a redução apenas na lombada, não vai atender o que é necessário e questionou se será em todo o perímetro urbano, principalmente em Neópolis/Potilândia, senão, saiu da lombada aumenta a velocidade. **JOSÉ JONAS (DNIT)** esclareceu que a redução não é só na lombada, a sinalização vigora até a próxima placa que indica, os próximos equipamentos serão radares que fiscaliza a velocidade da via. A questão é educação para o trânsito que os condutores não tem o hábito de respeitar. **NILSON QUEIROGA** perguntou se as placas de 80km/h serão retiradas. **JOSÉ JONAS (DNIT)** confirmou que sim. **NILSON QUEIROGA (SETURN)** reagiu que ficou satisfeito com a explicação do DNIT, ficando a Moção apenas para o DETRAN. **8) VANTUIL DE OLIVEIRA (FECNAT)** perguntou ao Conselheiro **JOSÉ JONAS**

(DNIT) se o mesmo procedimento será na Av. Tomaz Landim. **JOSÉ JONAS (DNIT)** respondeu que na Av. Tomaz Landim a velocidade já está bem definida. A velocidade nas marginais no trecho de Igapó foi fixada em 40km/h e na Tomaz Landim se manteve 60km/h e 50km/h. Ato contínuo, **WALTER PEDRO** sugeriu que a pauta da próxima reunião seja apresentação do projeto de controle de velocidade do DNIT e convidaria os Conselheiros do DETRAN e DER para apresentar algum projeto ou prestar informações com relação ao controle de velocidade das Rodovias Estaduais. **7) ANÍBAL BARBALHO (FECOMÉRCIO)**, elogiou a apresentação feita pela STTU e falou em relação a disposição de cones de marcação nas calçadas de estacionamento privado é um abuso e falta de educação. **WALTER PEDRO ratificou a pauta da próxima reunião por parte do DNIT, DETRAN e DER. A sugestão foi acatada pelos Conselheiros presentes.** Prosseguindo Walter Pedro (STTU) consultou aprovação da Ata da reunião ordinária do dia 26 de agosto de 2021, a qual foi aprovada por unanimidade. **PAUTA 2: RECEBIMENTO DAS SUGESTÕES DA NOVA REDE DO SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASSAGEIROS DA CIDADE DO NATAL.** A Secretária Adjunta de Transporte – **DALIANA BANDEIRA** informou o site da Prefeitura/STTU disponível para receber as sugestões e o início das reuniões Comunitárias. Enfatizou que a intenção da Secretaria é finalizar as apresentações para a população até o final do mês de outubro de 2021. O Diretor do Departamento de Estudos e Projetos da STTU – **ALAN VICTOR DA SILVA** expôs a ferramenta e formulário disponíveis no site para dar conhecimento aos Conselheiros. **DEBATE/QUESTIONAMENTOS: 1) NILSON QUEIROGA (SETURN)** pela primeira vez a STTU está apresentando uma proposta de Rede de Transporte elaborada pelos seus técnicos. Quanto as contribuições, entende que é humanamente impossível para os Conselheiros analisarem a proposta no prazo que foi concedido para apresentar sugestões, especialmente para o SETURN que tem grande contribuição para dar ao projeto. **WALTER PEDRO** esclareceu que as contribuições não necessariamente deverão ser dadas nesta reunião, pois poderão ser feitas até o dia 25 de outubro pelo site da Prefeitura, conforme formulário previamente enviados aos Conselheiros. **DELIBERAÇÃO: DEFINIDA A PAUTA PARA A PRÓXIMA REUNIÃO ORDINÁRIA.** Prosseguindo agradeceu a participação de todos e declarou encerrada a reunião às 11:57min. Nada mais havendo a ser tratado, eu Severina Soares Neta Carneiro _____secretariei e lavrei a presente ata, que depois



de lida e aprovada será publicada no site www.natal.rn.gov.br/sttu. A presente reunião foi transmitida ao vivo pela WebRádio 156Natal.

Natal, 30 de setembro de 2021.