

ATA DE REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO MUNICIPAL DE TRANSPORTE E MOBILIDADE URBANA – CMTMU (GESTÃO 2017/2019).

PAUTA:

- 1) ANÁLISE DO REALINHAMENTO TARIFÁRIO
- 2) OUTROS INFORMES DA STTU.

Aos 28 dias do mês de fevereiro de 2019, às 09h00min, na Sala de Reuniões da STTU (Rua Almino Afonso, 44 – Ribeira - Natal/RN), reuniram-se ORDINARIAMENTE os membros do Conselho Municipal de Transporte e Mobilidade Urbana – CMTMU. Com a presença: **1)** ELEQUICINA MARIA DOS SANTOS; CLODOALDO CABRAL DA TRINDADE JÚNIOR e WALTER PEDRO DA SILVA (STTU); **2)** NILSON SOARES DE QUEIROGA (SETURN); **3)** ANDRÉ ROGÉRIO GOMES DE ARRUDA (CMI); **4)** WODEN COUTINHO MADRUGA JÚNIOR (SEL); **5)** ANA CRISTINA SILVA XAVIER (SEMPA); **6)** FÁBIO ALVES LISBOA (DNIT); **7)** LUIZ HENRIQUE DE SOUZA DANTAS (COOPTEN); **8)** MARIA EDILEUZA DE QUEIROZ e ROSICLEIDE ALMEIDA DA SILVA (TRANSCOOP/NATAL); **9)** JOSÉ BARRETO DE MELO (SINDIMOTO); **10)** REBECA RAMALHO DO REGO (CBTU); **11)** IDALÉCIO FERREIRA MARANHÃO e VANTUIL JOSÉ CARVALHO DE OLIVEIRA (FECNAT); **12)** JOSÉ ANÍBAL MESQUITA BARBALHO (FECOMÉRCIO); **13)** ANTONIO JÚNIOR DA SILVA (SINTRO); **14)** EWERTON ALBERTO NUNES WEBER (DCE/UNP); **15)** RONALDO TAVARES DA SILVA (COMUDE); **16)** MILCLEI LEITE DE FARIAS (SINTROERN); **17)** LINCOLN WERNER DA COSTA MOREIRA (SMG) e; **18)** MARCUS VINÍCIUS DOS SANTOS (SEMURB), conforme Lista de Assinaturas que fará parte integrante desta Ata em anexo. Os representantes do SINDITAXI justificaram ausência. Estiveram presentes como **OUVINTE(S) CONVIDADO(S):** WILSON LUIZ CARDOSO (FECOMÉRCIO); MARCELL PIMENTEL (DCE/UNP); MARYANE ROCHA (STTU). Como **CONVIDADO:** NEWTON DE SOUZA PEREIRA FILHO (STTU). Após verificação do quórum, a reunião foi conduzida pela Presidente do CMTMU –Senhora ELEQUICINA MARIA DOS SANTOS, a qual cumprimentou os Conselheiros e agradeceu a presença de todos, enfatizando que esta é a segunda reunião do ano de 2019, conseqüentemente, agradeceu a presença dos novos conselheiros: 1)

RONALDO TAVARES DA SILVA (COMUDE); 2) VANTUIL JOSÉ CARVALHO DE OLIVEIRA (FECNAT) e 3) LINCOLN WERNER DA COSTA MOREIRA (SMG), ato contínuo consultou sobre aprovação da Ata da última Reunião Ordinária realizada no dia 31 de janeiro de 2019 – enviada anteriormente por e-mail, a qual foi aprovada pelos Conselheiros presentes. Prosseguindo, ELEQUICINA SANTOS ressaltou que a pauta deste encontro se refere a um pedido feito pelo SETURN, porém antes, será apresentado resposta a questionamento sobre implantação de abrigos. Prosseguindo, o Conselheiro RONALDO TAVARES (COMUDE), agradeceu a deferência feita pela Presidente do CMTMU a sua pessoa. **OUTROS INFORMES/DEBATE:** NEWTON FILHO (STTU) fez observações acerca de alguns pontos que foram celebrados por ocasião do reajuste tarifário de 2018, quais sejam: implantação 50 abrigos de passageiros novos, com indicação em braile, bem como a reforma das antigas estações de transferências, inclusive todos auditados pelo Vereador Sandro Pimentel. Prosseguindo, ELEQUICINA SANTOS esclareceu que as exigências contidas no Termo de Compromisso celebrado em 2018, não afetam no cálculo tarifário, por tratar-se de uma contribuição social por parte das Empresas, para os seus clientes/usuários do Serviço Transporte. NEWTON FILHO (STTU) destacou que as contrapartidas são voltadas à melhoria do Sistema de Transportes. Continuando, o Conselheiro RONALDO TAVARES (COMUDE) questionou se os abrigos de passageiros localizados próximo ao Colégio Padre Miguelinho e Rua Brasília no Alecrim, serão reformados. Prosseguindo, agradeceu a STTU pela implantação das Botoeiras. Ato contínuo, criticou uma NOTA DO SETURN em circulação na mídia, enfatizando que, quando se computa gratuidade para as pessoas com deficiência, deve ser tão somente às pessoas com deficiências e não incluir outras categorias. NEWTON FILHO (STTU) informou que o Abrigo do Colégio Pe. Miguelinho, assim como outros, foi reformado, entretanto, a população não aprendeu a ter zelo com os equipamentos públicos e realmente o mesmo se encontra pichado. ELEQUICINA SANTOS ofereceu técnicos da STTU para participarem de reunião no COMUDE para verem a questão dos locais que terão sinalização em braile. RONALDO TAVARES (COMUDE) solicitou intensificação na fiscalização ao cumprimento das vagas de estacionamento para pessoas com deficiências e idosas. Prosseguindo, questionou ao SETURN e STTU a título de informação, porque os microônibus do PRAE não estão mais disponibilizados

e ressaltou que este fato está causando transtornos às pessoas com deficiências que usam o serviço do PRAE. Prosseguindo VANTUIL JOSÉ (FECNAT) complementou a fala do Conselheiro RONALDO TAVARES com relação as pessoas com deficiências, fez menção a lei 10.436 24 de abril de 2002, que se refere aos Surdos e a “LIBRAS” como segunda língua oficial deste País e é importante que o transporte público tenha também a sinalização em LIBRAS para este público. NEWTON FILHO (STTU) respondeu ao Conselheiro RONANDO TAVARES (COMUDE) em relação a suspensão do Serviço do PRAE que, o SETURN já foi oficialmente notificado e a Assessoria Jurídica da STTU já está ultimando as providências com relação a exploração do Serviço. Ao Conselheiro VANTUIL JOSÉ (FECNAT), NEWTON FILHO (STTU) respondeu que, no que se refere a LIBRAS será observado e registrado. Ressaltou que a participação dos Conselheiros é muito importante para trazer a real necessidade com relação ao transporte público, pois a STTU segue padrões e normas como da ABNT, mas, às vezes é necessário alguns ajustes e adaptações. ELEQUICINA SANTOS ressaltou que a colaboração com sugestões de melhorias, são muito bem aceitas, tanto dos Conselheiros, quanto da Comunidade, não só para o Serviço de Transporte, mas para a Cidade como um todo, exemplificando as mudanças que estão sendo executadas pelo Prefeito ÁLVARO DIAS no Centro da Cidade, especificamente na Rua João Pessoa e Alecrim/Praça Gentil Ferreira, por consequência de reivindicações da população. Ato contínuo, o Conselheiro MILKLEI LEITE (SINTROERN) relatou que o Bairro de N. S. da Apresentação conta ao todo, com sete linhas de ônibus e opcionais, que há uns cinco meses solicitou lombadas, faixas de pedestres, em especial no anel viário do transporte público; Pediu atenção especial da STTU no que tange a manutenção das vias, especialmente no tocante aos buracos; Agradeceu a execução de faixas de pedestres e lombadas em diversas ruas do bairro. MILKLEI LEITE (SINTROERN) solicitou providências urgentes, no sentido de regularizar as lombadas e faixas irregulares que ficam no local da parada de ônibus, no Cruzamento da Rua João Ferreira da Silva com Av. Santarém que é um local que já ocorreram sete acidentes e continua acontecendo e precisa de atenção especial. ELEQUICINA SANTOS se comprometeu em averiguar a situação relatada e se reunir como MILKLEI LEITE (SINTROERN) em outro momento, para que se encontre uma solução. Prosseguindo, CLODOALDO CABRAL (STTU) explanou sobre

os 50 abrigos de passageiros implantados em 2018 por ocasião do Termo de Compromisso firmado com o SETURN, enfatizando que todos os abrigos que foram exigidos foram implantados. Ato contínuo, RONALDO TAVARES (COMUDE) agradeceu à STTU pela implantação dos Abrigos e a sinalização em Braille. Prosseguindo, reclamou que alguns veículos estão sem o bip funcionar. Ato contínuo, WALTE PEDRO (STTU) fez explanação das ações de trânsito executadas em 2018 e metas para o ano de 2019. **OBS. AS APRESENTAÇÕES FARÃO PARTE INTEGRANTE DESTA ATA, INDEPENDENTEMENTE DE TRANSCRIÇÃO.** Ato contínuo, a Presidente do CMTMU – Senhora ELEQUICINA SANTOS convidou o Servidor NEWTON FILHO para proceder a apresentação da PAUTA: **ANÁLISE DO REALINHAMENTO TARIFÁRIO**, ressaltando que a análise se refere a solicitação do SETURN. NEWTON FILHO (STTU) explicou que após recebimento do pleito de reajuste tarifário, com base nas atualizações de preços de índices que compõem o sistema de tarifa, a STTU remeteu ao SETURN ofício resposta requerendo maiores demonstrativos a respeito dos custos de operação do Sistema. NEWTON FILHO (STTU) informou que, enquanto não recebe a conclusão de todos as respostas, prosseguiu a parte de análise dos dados técnicos do Sistema que é de competência da STTU (APRESENTAÇÃO ANEXA). **DEBATE/QUESTIONAMENTOS:** O Conselheiro NILSON QUEIROGA (SETURN), fez elogios aos relatórios de ações implementadas em 2018 pela STTU, ora apresentadas. Prosseguindo, informou dados de registro de pessoas com deficiências que utilizaram a gratuidade no Sistema de Transporte no mês de novembro de 2018 (DADOS EM ANEXO); Externou preocupação com as empresas operadoras do Sistema de Transportes que, enfrentam situação crítica de endividamento e por muitas outras questões adversas, como a concorrência desleal instalada; Ressaltou que, de fato as Empresas pleitearam a atualização da tarifa, mas que fique bem claro, que o pleito na verdade não é aumentar a tarifa, pois reconhece que o aumento da tarifa não resolve o problema, isto é comprovado no Brasil. Ato contínuo, fez menção a Pesquisa nacional da Confederação Nacional de Transporte - CNT que concluiu que o principal fator para o declínio de passageiros no serviço de transporte público em todo o País é a elevação no preço da Tarifa. NILSON QUEIROGA (SETURN) enfatizou que existem meios de solucionar o problema, mas que, infelizmente ou felizmente, estão nas mãos do poder

público; Fez menção a outras capitais que contam com subsídios e incentivos das Prefeituras, como Recife e Fortaleza. Ato contínuo, relatou que as Empresas de Transportes clamam pela desoneração; Pelo subsídio e por uma tarifa módica; Que as pessoas voltem a andar e não haja mais evasão, assim como, novos investimentos possam acontecer, como a renovação da frota. Relatou que as empresas estão há nove anos sem contrato, sem segurança jurídica e espera que se chegue a um desfecho para se assinar um contrato e que se contorne esta questão. Continuando, fez observações a alguns gargalos e caos no trânsito que estão prejudicando a fluidez e pediu providências para benefício do transporte coletivo. Por fim, ressaltou que o anseio das Empresas não é aumentar a tarifa, mas manter ou até baixá-la com a retirada dos impostos que os usuários pagam e, subsídios ao Sistema de Transportes. ELEQUICINA SANTOS esclareceu que alguns locais dos gargalos citados por NILSON QUEIROGA (SETURN), acontecem nas vias que não são da competência da STTU, entretanto, o Órgão já está num processo de discussão junto ao Ministério Público, DNIT, DETRAN e DER, para se encontrar soluções e, estas vias passem a ser administradas por este Órgão Municipal de Trânsito. Continuando, foi exibido um Vídeo feito pela STTU mostrando a satisfação dos motoristas de ônibus que trafegam na Av. Norton Chaves – Nova Descoberta, por consequência da implantação da Faixa Compartilhada – Ônibus e Bicicletas. Prosseguindo, o Conselheiro FÁBIO LISBOA (DNIT), esclareceu que o DNIT está tomando algumas medidas, como retirada de semáforo, implantação de passarelas e baias. Pontualmente, não ver problema específico apenas do DNIT e que está de portas abertas para receber e discutir, com vistas a tornar o trânsito melhor. ELEQUICINA SANTOS agradeceu o esclarecimento de FÁBIO LISBOA (DNIT). Prosseguindo RONALDO TAVARES (COMUDE), ressaltou que o COMUDE representa todas as áreas de pessoas com deficiências, não conhece outra representação. Ato contínuo, em relação aos dados mostrados pelo Conselheiro NILSON QUEIROGA (SETURN), RONALDO TAVARES (COMUDE) disse que não tem conhecimento, porém, a título de informação e esclarecimento, requer, em nome do COMUDE e SOCERN, as informações ora expostas, contendo a quantidade detalhada de passageiros deficientes transportados. O Conselheiro ANDRÉ ARRUDA (CMI), agradeceu em nome do CMI o fato de as discussões de realinhamento tarifário estarem sendo feitas com antecedência, diferente do ano

passado, entretanto, o debate deve ser levado ao conhecimento da sociedade, pois a população precisa opinar. Assim, sugeriu que seja solicitado uma audiência com o Prefeito, para que ele esclareça seu argumento diretamente, em não aceitar a redução de impostos e subsídios. Por fim, solicitou à Presidente do Conselho que viabilize este encontro com o Prefeito e reclamou a ausência da participação de representantes da Câmara Municipal nas discussões do Colegiado. ELEQUICINA SANTOS esclareceu que o CMTMU é um órgão que já representa toda a sociedade. Ato contínuo, o Conselheiro RONALDO TAVARES (COMUDE) solicitou que seja constituída uma Comissão do CMTMU para estudar mais detalhadamente os dados apresentados para o reajuste tarifário. Prosseguindo o Conselheiro ANTONIO JÚNIOR (SINTRO) fez um relato acerca da continuidade da função de cobrador no Sistema de Transporte Público de Passageiros, enfatizando que a extinção desta função prejudica o Serviço, assim como, a função de Cobrador faz parte da Convenção Coletiva e do Cálculo Tarifário. Ato contínuo, o Conselheiro MARCUS VINÍCIUS (SEMURB), relatou que o discurso do SETURN o pegou de surpresa e chamou a atenção quando se dispôs em baixar a tarifa. Prosseguindo falou sobre as novas modalidades de transportes por aplicativos, que, segundo ele, vieram para permanecer, pois são complementares e geram benefícios para a população. Continuando, o Conselheiro VANTUIL JOSÉ (FECNAT) registrou que é preciso se atuar nas causas com mais eficácia; Que uma das preocupações é com relação a realização da Licitação, pois é real a necessidade do transporte público se tornar mais atrativo, mais ágil e mais seguro; Por fim, defendeu o subsídio, a dedução de impostos e uma maior fiscalização ao transporte clandestino para minimizar os impactos negativos no Sistema, para depois se chegar a um consenso sobre reajuste tarifário. Ato contínuo, ELEQUICINA SANTOS – em referência as solicitações de Criação de Comissões no CMTMU para discutir o realinhamento tarifário, sugeriu que, o Prefeito seja convidado para uma reunião do CMTMU e que, independente dos grupos, a qualquer tempo, assim que a STTU dispor dos dados, antes mesmo da reunião para definição da Tarifa, os Conselheiros podem se reunir para estudar a proposta. O Conselheiro ANDRÉ ARRUDA (CMI), sugeriu que o encontro com o Prefeito, anteceda as discussões definitivas de reajuste tarifário. ELEQUICINA SANTOS respondeu que depende da Agenda do Prefeito. O Conselheiro RONALDO TAVARES (COMUDE) sugeriu que o Prefeito e a Câmara

Municipal sejam convidados para a próxima reunião Ordinária do Colegiado. Ato contínuo, agradeceu a presença de todos e declarou encerrada a reunião às 11h10min. Nada mais havendo a ser tratado, eu *Severina Soares Neta Carneiro* _____secretariei e lavrei a presente ata, a qual depois de lida e aprovada, será assinada por mim e a lista de presença fará parte integrante da mesma. A presente reunião foi transmitida ao vivo pela Rádio 156Natal.

Natal, 28 de fevereiro de 2019.