

ATA DE REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO MUNICIPAL DE TRANSPORTE E MOBILIDADE URBANA – CMTMU (GESTÃO 2015/2017).

PAUTA:

INFORMES:

- a) LICITAÇÃO DE TRANSPORTES;
- b) LICITAÇÃO DA BILHETAGEM ELETRÔNICA;
- c) TARIFA

1) ANDAMENTO DO PROCESSO DO PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE NATA – PLANMOB NATAL.

Aos vinte e três dias do mês de fevereiro de 2017, às 09h30min, no Auditório da PINACOTECA do Estado do Rio Grande do Norte (Praça 7 de setembro – Cidade Alta.- Natal/RN), reuniram-se ORDINARIAMENTE os membros do Conselho Municipal de Transporte e Mobilidade Urbana – CMTMU. Com a presença: **1)** WALTER PEDRO DA SILVA (STTU); **2)** RONALDO TAVARES DA SILVA (COMUDE); **3)** NILSON SOARES DE QUEIROGA e AUGUSTO COSTA MARANHÃO VALLE (SETURN); **4)** ANA CRISTINA SILVA XAVIER (SEMPA); **5)** MÁRCIO GUEDES DE MIRANDA e WOLDEN COUTINHO MADRUGA JÚNIOR (SEMSUR); **6)** ALDEMIR CALIXTO TORRES (SIND. TAXISTAS); **7)** VINÍCIUS OLIVEIRA DE ANDRADE (SMG); **8)** MARIA EDILEUZA DE QUEIROZ e ROSICLEIDE ALMEIDA DA SILVA (TRANSCOOP NATAL); **9)** CARLOS ALBERTO MILHOR (ACIRN); **10)** ANTONIO JÚNIOR DA SILVA (SINTRO); **11)** CARLOS HENRIQUE DA CÂMARA DANTAS (COOPTEN); **12)** IVANA VIEIRA CAVALCANTE TONEL (SEMTAS); **14)** ANDRÉ LUIS V. MOREIRA (CBTU) e **15)** TALES SANTOS DE MEDEIROS (DNIT) conforme Lista de Assinaturas que fará parte integrante desta Ata em anexo. Estiveram presentes como CONVIDADOS os(as) Senhores(as): EDNEUMAN DE ASSUNÇÃO (EMPRESA TECTRAN – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO PLANMOB), ARETUSA DE OLIVEIRA LEITE; TÁCIO CAVALCANTI, JAIME DAVID BALDERRAMA; NEWTON FILHO e JÚLIA MOURA REBOUÇAS LEITE. Como OUVINTE(S): RODRIGO FERNANDES ALCOFORADO – Representando a Vereadora Natália Bonavides. O Vice Presidente do CMTMU – Senhor WALTER

PEDRO SILVA, iniciou a reunião proclamando um minuto de silêncio em homenagem aos Senhores Marco Dionísio Medeiros – **Advogado e Presidente da Comissão de Direitos Humanos do Estado do RN e Marcelo Tinoco – Arquiteto e Músico**, em respeito ao falecimento dos mesmos. Ato contínuo o Conselheiro RONALDO TAVARES sugeriu o envio de homenagem aos familiares dos falecidos em nome do CMTMU.

1) INFORMES DA STTU:

a) LICITAÇÃO DE TRANSPORTES: WALTER PEDRO informou que a licitação (Regular I) prevista para o dia 31 de janeiro de 2017 foi deserta. A Regular II encontra-se sob judice. Que o Edital do Regular II provavelmente será reanalisado e lançado em seguida. As novas datas previstas para a licitação são: 24 de fevereiro – Regular II e 06 de abril – Regular I.

b) LICITAÇÃO DA BILHETAGEM ELETRÔNICA: WALTER PEDRO informou que o certame foi suspenso para ajustes do Termo de Referência e posterior publicação, mas o Edital será relançado no dia 06 de março de 2017.

c) TARIFA: WALTER PEDRO informou que a STTU recebeu um documento do SETURN pedindo reajuste tarifário e que, os Técnicos do Órgão estão analisando a proposta para posteriormente apresentar ao Prefeito de Natal. Não tem prazo definido.

DEBATE/QUESTIONAMENTOS:

1) RONALDO TAVARES (COMUDE) – lamentou o fato de a STTU não apresentar ao Conselho nesta reunião, uma amostragem da análise dos números enviados pelo SETURN. Ato contínuo pediu celeridade na análise da proposta do SETURN (de reajuste tarifário) para que não haja constantes paradas do transporte coletivo e repudiou a demora da STTU neste caso, em nome da população de Natal. Prosseguindo, WALTER PEDRO informou que a STTU sempre tratou o assunto com responsabilidade e que, com certeza, na próxima reunião será apresentada a planilha tarifária da STTU. Ressaltou que a avaliação técnica está sendo feita com cuidado para que a tarifa seja justa. Prosseguindo RONALDO TAVARES (COMUDE) lamentou o fato de o Conselho ter ficado tanto tempo sem se reunir e afirmou que o CMTMU não se reúne porque o poder público não convoca, inclusive, para discutir outros assuntos que não sejam apenas reajustes tarifários.

2) NILSON QUEIROGA (SETURN) – relatou que no dia 31 de janeiro de 2017 completou um ano de reajuste da tarifa do transporte coletivo urbano em Natal. Prosseguindo informou que o SETURN solicitou a STTU a análise de três pontos básicos: a) salário dos operadores (os empregados estão recebendo os salários com os valores anteriores); b) preço do óleo diesel e; c) queda da quantidade de passageiros pagantes (treze e meio por cento de queda de passageiros pagantes), ressaltou que a tarifa atual chega ao valor de R\$ 3,40 (três reais e quarenta centavos). Ato contínuo relatou que o desequilíbrio econômico no sistema é enorme e reclamou o fato de que a STTU ainda não apresentou a análise dos dados apresentados pelo SETURN (proposta de reajuste tarifário). Prosseguindo apresentou uma análise tarifária no período de 2011 a 2017 – 6 anos (Anexo a esta Ata). Continuando NEWTON FILHO (Técnico da STTU) esclareceu que a tarifa é calculada com dados de um ano anterior. Em seguida explicou que a STTU vem trabalhando na otimização da frota e que a Prefeitura do Natal tem precaução no que faz e que os técnicos estão analisando a proposta do SETURN com cautela e responsabilidade. Continuando, RONALDO TAVARES (COMUDE) – questionou o representante do SETURN se, quando as empresas deixam de operar por uma semana (referindo-se a paralisação durante o período de rebelião no presídio de Alcaçuz), se não há seguro que custei os prejuízos? NILSON QUEIROGA (SETURN) respondeu que o seguro do Sistema é destinado a responsabilidade de terceiros e não tem cobertura para os ônibus e que a única fonte de receita que cobre os danos causados nos veículos é a tarifa.

3) ANTONIO JÚNIOR DA SILVA (SINTRO) – Relatou que quer discutir com o Conselho a questão da falta de segurança dos trabalhadores, pois houve uma parada do Serviço de Transporte por um período de uma semana e não viu nenhuma manifestação do CMTMU sobre o que deveria ser feito. Ato contínuo, ressaltou que não é conveniente reajustar tarifa do serviço de transporte em março e em abril ocorrer a licitação de transportes; que os trabalhadores não devem bancar reajustes; Que os salários dos operadores estão defasados e que a maior preocupação do SINTRO é com a segurança dos trabalhadores. Por fim, apelou para que o Conselho cobre do poder público a criação de uma delegacia

especializada na proteção dos trabalhadores e usuários do Sistema de Transporte de Natal.

4) VINÍCIUS OLIVEIRA DE ANDRADE (SMG) – Afirmou ser importante a presença da Polícia Militar e da Guarda Municipal no Conselho, para discutir a questão da segurança no Sistema de Transportes. RONALDO TAVARES (COMUDE) – defendeu que o CMTMU cobre um assento no fórum estadual de Segurança Pública.

5) LAUMIR BARRETO (FECOMÉRCIO) – solicitou urgência na realização de uma reunião exclusiva para tratar da tarifa do Sistema de Transporte. Prosseguindo RONALDO TAVARES (COMUDE) – relatou que no último reajuste tarifário o SETURN não apresentou planilha e mesmo assim concordou com a proposta da STTU. Prosseguindo, defendeu que a nova proposta de reajuste tarifário seja amplamente discutida e, para isto, que o CMTMU se reúna extraordinariamente, já no dia 16 de março de 2017. Ato contínuo, WALTER PEDRO – respondeu que o Conselho não pode marcar reunião extraordinária para o dia 16 de março porque a STTU tem que ter responsabilidade do ponto de vista técnico e ainda não é possível prevê que nessa data, estará com a análise da proposta do SETURN pronta.

6) CARLOS HENRIQUE (COOPTEN) – Solicitou celeridade na análise da proposta do SETURN, bem como que seja realizada uma reunião o quanto antes para tratar do assunto.

2) ANDAMENTO DO PROCESSO DO PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE NATAL:

A Técnica EDNEUMAN DE ASSUNÇÃO representando a Empresa TECTRAN explanou sobre o as etapas do Plano de Mobilidade Urbana de Natal, quais sejam:

- 1 - PLANEJAMENTO EXECUTIVO
- 2 - LEVANTAMENTO DE DADOS
- 3 - DIAGNÓSTICO E TENDÊNCIAS
- 4 - PLANO DE GESTÃO DA DEMANDA
- 5 - PLANO DE MELHORIA DA OFERTA
- 6 - PLANO DE CIRCULAÇÃO VIÁRIA
- 7 - PLANO DE IMPLANTAÇÃO, GESTÃO E MONITORAMENTO
- 8 – MINUTA DE LEI
- 9 – CONSOLIDAÇÃO DOS PRODUTOS.

Também foi apresentado o cronograma das atividades do Planmob, atualizado em 21 de fevereiro de 2017, conforme transcrição:

1. CRONOGRAMA DE ATIVIDADES

A seguir são apresentadas as sugestões das datas das atividades e divulgação dos produtos elaborados no Plano Diretor de Mobilidade de Natal:

- Entrega da versão preliminar do Plano da Melhoria da Oferta para Prefeitura: 10/03/2017*
- Retorno da Prefeitura/Revisão: 30/03/2017*
- Disponibilização do Plano da Melhoria da Oferta no site: 07/04/2017*
- Oficina de discussão sobre o Plano de Melhoria da Oferta: 15/04/2017*
- Entrega da versão Final do Produto 5: 24/04/2017*
- Entrega da versão preliminar do Plano de Circulação Viária para Prefeitura: 15/05/2017*
- Retorno da Prefeitura/Revisão: 22/05/2017*
- Disponibilização do Plano de Circulação Viária no site: 26/05/2017*
- Oficina de discussão sobre o Plano de Circulação Viária: 03/06/2017*
- Entrega da versão Final do Produto 7: 09/06/2017*
- Entrega da versão preliminar do Plano de Implantação, Gestão e Monitoramento para Prefeitura: 23/06/2017*
- Retorno da Prefeitura/Revisão: 23/06/2017*
- Disponibilização do Plano de Implantação, Gestão e Monitoramento (Produto 5) no site: 30/06/2017*
- Oficina de discussão sobre o Plano de Implantação, Gestão e Monitoramento: 01/07/2017*
- Entrega da versão Final do Produto 8: 07/07/2017*
- Divulgação dos locais e horários das Oficinas e Audiências Públicas para análise do Texto*

Base dos Produtos do Plano de Mobilidade: 05/05/2017

- Disponibilização do Texto Base dos Produtos do Plano de Mobilidade: 10/07/2017;*
- Audiências Públicas de 25/07/2017 a 28/07/2017*
- Encaminhamento da Minuta de Lei do Plano de Mobilidade de Natal para Procuradoria e disponibilização do material no site: 10/08/2017*
- Disponibilização dos Produtos Consolidados no site: 10/08/2017.* Por fim, Walter Pedro, agradeceu a participação de todos e declarou encerrada a reunião às 11h45min. Nada mais havendo a ser tratado, eu Severina Soares Neta Carneiro _____ secretariei e lavrei a presente ata, a qual depois de lida e aprovada, será assinada por mim e a lista de presença fará parte integrante da mesma.

Natal, 23 de fevereiro de 2017.