

PROBLEMAS

- 1- O cálculo da compensação ambiental está vinculado ao gasto de obra, e não ~~ao~~ ao real impacto ambiental causado.
- 2- A compensação ambiental é atrelada apenas ao EIA/RMA (e apenas a empreendimentos caracterizados como grande impacto ambiental.)
- 3- FALTA DE ÁRVORES NOS PASSEIOS PÚBLICOS
- 4- NEGLIGENCIAMENTO NO PLANTIO DE ÁRVORES NATIVAS, INDICADAS PELO ÓRGÃO AMBIENTAL
- 5- FALTA DE UM SISTEMA DE ESPAÇOS LIVRES MUNICIPAIS

OFICINA POR SEGMENTO ☐ R.A. LESTE ☐ R.A. SUL ☐ R.A. OESTE ☐ R.A. NORTE ☐

DATA: 17/09/19

GRUPO: SISTEMA DE ÁREAS VERDES, REBOLIZIÇÃO URBANA E

POTENCIALIDADES ^{COMPENSATÓRIAS AMBIENTAIS}

- 1- Caracterizar o quadro de enquadramento a partir do uso do empreendimento instalado.
- 2- Associar o cálculo da compensação ambiental à reposição financeira dos serviços ambientais públicos.
- 3- Não vincular o valor da compensação somente com o valor do empreendimento, mas ~~sempre~~ também com o grau de impacto ambiental.
- 4- A indicação de necessidades e soluções para a ~~realização~~ ~~criação~~ de arborização no espaço urbano por meio da categorização de áreas indicadas por um mapa no plano diretor

instrumentos
e
fundos

PROBLEMAS

17 Setembro 2019

- Baixa regulamentação própria de alguns instrumentos
- Cálculo da OODC com baixa arrecadação, impasse para justiça social efetiva
- Possível concorrência entre OODC e TPC se houver aumento da cobrança ^{justa} de OODC
- ~~Falta de menção no PDN de conceitos que remetem os direitos humanos ambientais.~~
- Flexibilização indevida de normativas efetivas de direitos fundamentais consolidados através de ^{espaços} ~~espaços~~ especiais/protegidos.
- Ausência da integração da questão metropolitana no texto do plano diretor
- Característica pouco participativa e legítima do CONPLAN



GRUPO: GTB - FUNDOS E INSTRUMENTOS



PROBLEMAS

- + FALTA DE COMPARTILHAÇÃO DE NOVAS VIGILÂNCIAS SANITÁRIAS. COM A INFRA-ESTRUTURA CONSTRUIDA EXISTENTE NA CID. PARA PRODUÇÃO DE REFEIÇÕES. EX. BARRELOS/GUIOSQUES DE PÃO.
- + FALTA DE PLANEJAMENTO DE MOBILIDADE IMPACTO NO DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO. EX. PONTES PARA ZONA NORTE CRIA DIFÍCIL NA MOBILIDADE DOS FUNCIONÁRIOS QUE TRABALHAM NA Z. SUL.
- + FALTA DE INTEGRIDADE DOS ÓRGÃOS DE GESTÃO PÚBLICA. PARA ~~DESENVOLVIMENTO~~ POLÍTICAS DE GESTÃO PÚBLICA.
- ~~DESENVOLVIMENTO E EXECUÇÃO~~
- PLANEJAMENTO PROBLEMAS DE REGULAÇÃO E EXECUÇÃO

- ADMINISTRAÇÃO DA CID. INTEGRADA.
- REGULAÇÃO DOS DIREITOS DE DESENVOLVIMENTO URBANO PRINCIPALMENTE NA ZONA NORTE E ZONA OESTE.
- IMPEDIR A PARTICIPAÇÃO EM INCENTIVOS, EDITAIS.

- = ZPDs - FALTA DE REGULAÇÃO IMPEDIR O DESENVOLVIMENTO SOCIO-ECONÔMICO
- ~~DESENVOLVIMENTO~~
- FALTA DE DEIS - IMPEDIR O DESENVOLVIMENTO SOCIO-ECONÔMICO.

OFICINA POR SEGMENTO ☒ R.A. LESTE ☐ R.A. SUL ☐ R.A. OESTE ☐ R.A. NORTE ☐

DATA: 17/09/19

GRUPO: GT III - ORÇ E TRILSMO / DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO

POTENCIALIDADES

- ESPAÇOS PARA ATIVIDADES ECONÔMICAS (DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO).
TRANSITÓRIOS NAS CILHAS DE TODAS CIDADES, EX. FOOD TRUCKS
- CRIAÇÃO DE UM ORÇÃO DE GESTÃO INTEGRADO ~~DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO~~
PÚBLICO. DAS POLÍTICAS SETORIAIS URBANAS.
EX.: PLANO MOB X PLANO DIRETOR.
VINCULADO E SEM BASE NOS CONSELHOS.
[RECONSTRUIR O SISTEMA CONSIDERAR.]
- DESENVOLVIMENTO URBANO INCENTIVO - CRIAÇÃO DE ESPAÇOS
DO LERAR AS CIDADES. EX. PARQUES E NOVOS ESPAÇOS